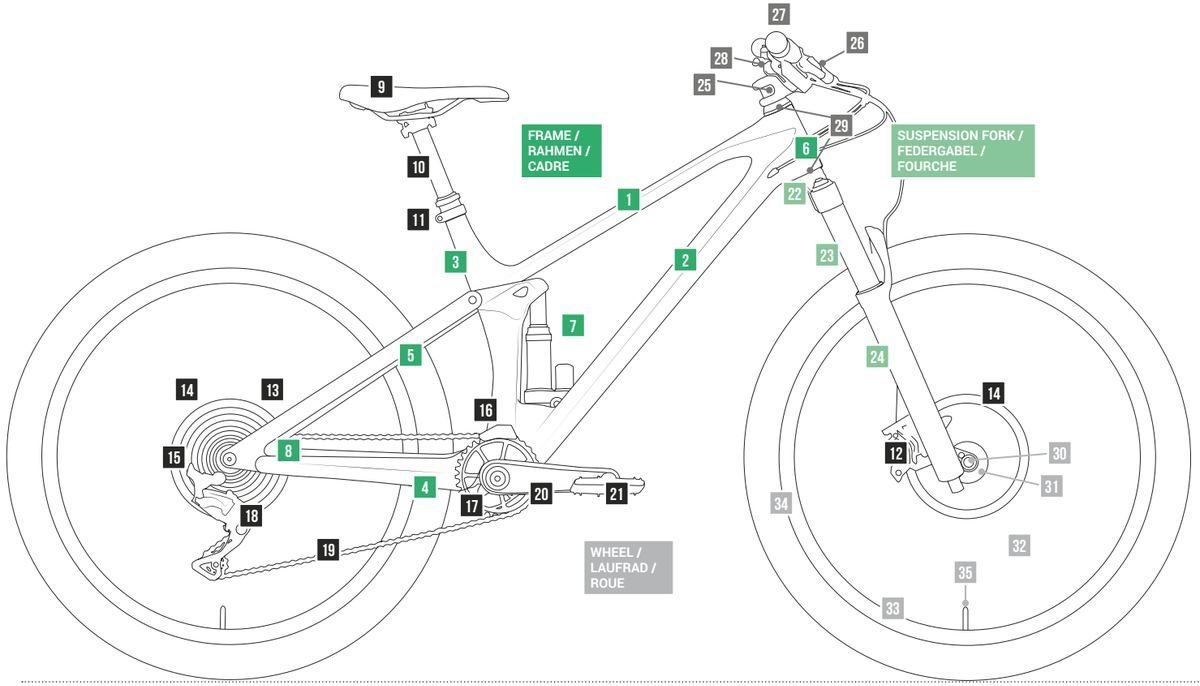
YT INDUSTRIES

RTFM

READ FIRST – THEN UNPACK
ERST LESEN – DANN AUSPACKEN
D'ABORD LIRE – ENSUITE DEBALLER

IZZO

2020



	EN	DE	FR
1	Toptube	Oberrohr	Tube Supérieur
2	Downtube	Unterrohr	Tube Oblique
3	Seattube	Sitzrohr	Tube de selle
4	Chainstay	Kettenstrebe	Base
5	Seatstay	Sitzstrebe	Hauban
6	Headtube	Steuerrohr	Tube de direction
7	Rear Shock	Dämpfer	Amortisseur
8	Drop out	Ausfallende	Pattes
9	Saddle	Sattel	Selle
10	Seatpost	Sattelstütze	Tige de selle
11	Seatpost clamp	Sattelstützenklemme	Collier de serrage de tige de selle
12	Front brake	Bremse vorne	Frein avant
13	Rear brake	Bremse hinten	Frein arrière
14	Disc	Bremsscheibe	Disque
15	Cassette	Zahnkranz	Cassette
16	Chainguide	Kettenführung	Guide-Chaîne
17	Chainring	Kettenblatt	Plateau
18	Rear Derailleur	Schaltwerk	Dérailleur arrière
19	Chain	Kette	Chaîne
20	Crankset	Kurbel	Pédalier
21	Pedal	Pedal	Pédale
22	Crown	Gabelkrone	Té
23	Stanchions	Standrohr	Plongeur
24	Casting	Tauchrohr	Fourreaux
25	Stem	Vorbau	Potence
26	Brake Lever	Bremshebel	Levier de frein
27	Handlebar	Lenker	Cintre
28	Shifter	Schalthebel	Commande de Vitesses
29	Headset	Steuersatz	Jeu de direction
30	Quick-release	Schnellspanner-Steckachse	Blocage de Roue
31	Nabe	Hub	Moyeu
32	Spoke	Speiche	Rayon
33	Rim	Felge	Jante
34	Tire	Reifen	Pneu
35	Valve	Ventil	Valve

EN

INTRO 04

ASSEMBLY INSTRUCTIONS 06

ADJUSTMENTS AFTER ASSEMBLY 14

CHART; TORQUES 17

INFORMATION ON THE HANDLING AND USE OF BIKE FRAMES MADE FROM CARBON (CFRP) 20

DE

INTRO 24

AUFBAUANLEITUNG 26

EINSTELLUNGEN NACH DEM AUFBAU 34

TABELLE: DREHMOMENTE 37

HINWEISE ZUR HANDHABUNG UND NUTZUNG VON BIKE-RAHMEN AUS DEM WERKSTOFF CARBON (CFK) 40

FR

INTRO 44

INSTRUCTIONS DE MONTAGE 46

RÉGLAGES APRÈS L'ASSEMBLAGE 54

TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE 57

CONSEILS D'UTILISATION DE CADRES DE VÉLOS EN FIBRE DE CARBONE (CFRP) 60

GOOD JOB.

PUT YOUR TRUST IN YT: CHECK. ORDERED YOUR BIKE: CHECK. GOOD TIMES: CHECK.

CONGRATS & THANKS FOR THAT!

And now you're ready to ride! Well, almost. First you have to uncrate this machine, of course. Do it properly and you'll be able to use the YT BikeBox again, for transporting your YT or to send it in for a service. And setting it up? With this manual easier than you might think.

You've guessed it, a manual is just so much more than drifting on your rear wheel. This one is a step-by-step guide for setting up and maintaining your ride. For both involve technical knowledge, as well as craftsmanship. That's why we'll talk you through all basic settings and maintenance recommendations for your YT: Follow the instructions and everything will run smoothly. Needless to say, that this manual is not meant to provide the knowledge or skills required for professional bike assembly and it won't enable you to start building a bike from single pieces or repairing crucial equipment. But you don't have to be MacGyver either.

Together we'll get the job done!

TIP: DON'T DITCH THE YT BIKEBOX, KEEP IT, INCL. ALL ADDITIONAL MATERIAL. SO YOU CAN SAFELY REPACK YOUR BIKE FOR TRANSPORT AGAIN.

You don't feel ready to carry out set-up, maintenance and repair yourself? No need to break out in cold sweat. Play it safe and hand the job over to a specialist workshop. Or get in touch with us: We'll take care of you. Our service will stand by your side, answering your questions.

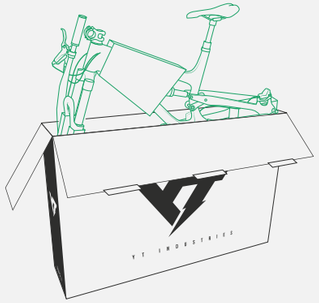
There's only one thing left to say: This will happen within the scope of our warranty and liability limitatons and exclusions. When dealing with inquiries by phone or mail, important details may be overlooked or get lost in translation. We can never be 100 % sure, that the type and scope of the required work have been described correctly and to their full extend. Furthermore there's always a degree of uncertainty in remote diagnostics and of course we cannot control whether you have followed our instructions appropriately. So we hope it's obvious and reasonable that we can't compensate and accept liability for damages and accidents that are results of self-executed repairs or non-professional maintenance. In either of these cases warranty of components shall be void. Fair enough, isn't it?

Get in touch with us! **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

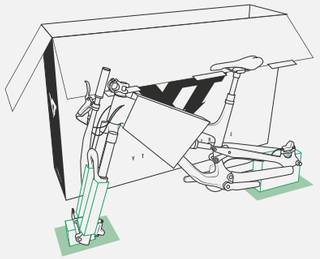
UNBOX YOUR BIKE

1.1 Cut the packaging straps using wire cutters or a box cutter. Just make sure not to damage the YT BikeBox. Now you can pull out the flaps and open it.

1.2 Lift the wheels out of the box. Put the wheels in a safe place on the side of the box.



1.3 Now you can lift your bike upwards, out of the box.



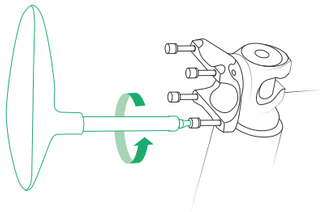
1.4 Place the frame on the front / rear axle stand. Make sure the bike is standing safely!

TIP: keep the box and the packing materials for potential future shipments of your bike.

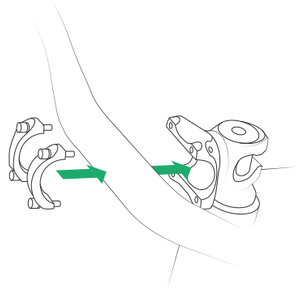
HANDLEBAR ASSEMBLY

LAUNCH EDITION

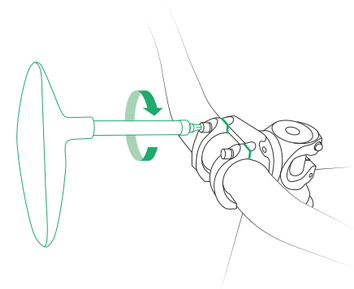
E13 PLUS RACE CARBON CUSTOM



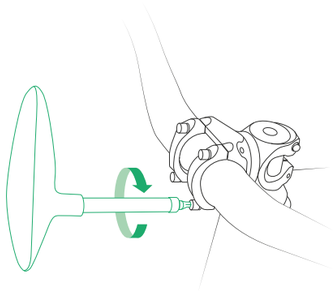
2.2.1 Remove the cable ties using a wire cutter. Remove the stem screws and put them aside (T25 Torx).



2.2.2 Install the handlebar. Mount the handlebar to the stem.



2.2.3 Start with the uppermost bolts, torqueing down the top part of the stem clamps according to the manufacturer's specifications. Take care not to leave a gap here (zero gap). Only then should you secure the handlebar with the lower bolts as well.



2.2.4 Make sure that the clamp gaps under the lower stem bolts are even, and that the handlebar is correctly centered and aligned in the stem – there are markings to assist you with this. Torque all bolts precisely to the spec indicated by the stem and/or handlebar manufacturer.

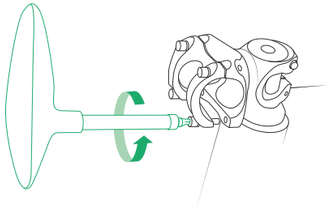
PLEASE FOLLOW THE TORQUE SPECIFICATIONS OF THE MANUFACTURERS:

E13 Plus:
Steerer tube screws // **5 – 7 Nm**
Handlebar clamp screws // **5 – 7 Nm**

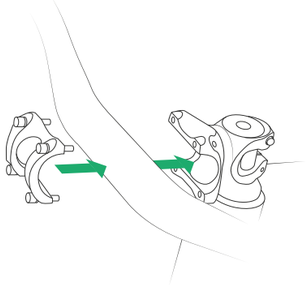
HANDLEBAR ASSEMBLY

PRO RACE // PRO // COMP

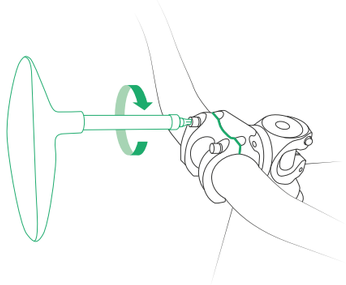
RACEFACE NEXT/ TURBINE/AEFFECT



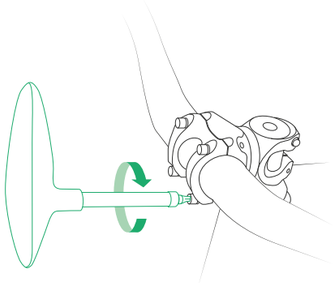
2.1.1 Remove the handlebar clamp on the stem by removing all screws (Allen key 4 mm).



2.1.2 Install the handlebar. Mount the handlebar to the stem (Allen wrench 4 mm).



2.1.3 Start with the uppermost bolts, torqueing down the top part of the stem clamps according to the manufacturer's specifications. Take care not to leave a gap here (zero gap). Only then should you secure the handlebar with the lower bolts as well.



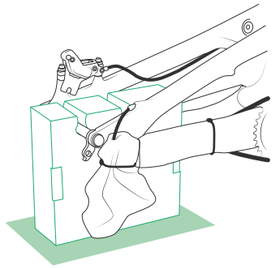
2.1.4 Make sure that the clamp gaps under the lower stem bolts are even, and that the handlebar is correctly centered and aligned in the stem – there are markings to assist you with this. Torque all bolts precisely to the spec indicated by the stem and/or handlebar manufacturer.

PLEASE FOLLOW THE TORQUE SPECIFICATIONS OF THE MANUFACTURERS:

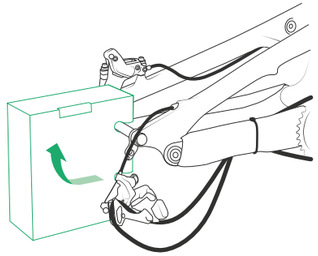
RaceFace Turbine:
Steerer tube screws // **5 Nm**
Handlebar clamp screws // **5 Nm**

RaceFace Aeffect:
Steerer tube screws // **8 Nm**
Handlebar clamp screws // **6 Nm**

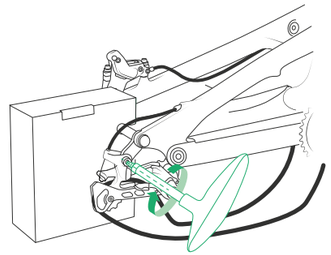
REAR DERAILLEUR ASSEMBLY



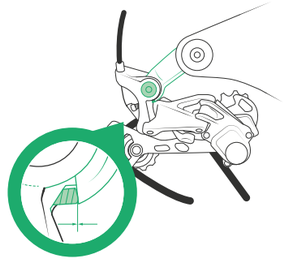
3.1 Make sure the bike is standing safely on the rear axle stand.



3.2 Turn the rear axle stand on its side. Carefully cut the cable tie using a wire cutter. Remove the bubble wrap and the foam transport protection from the chainstay.



3.3 Screw the derailleur bolt in, but do not tighten it yet in order to be able to align the derailleur properly in the next step (5 mm Allen key).



3.4 Use a torque wrench to tighten the derailleur bolt. Make sure that the derailleur tab sits against the corresponding tab on the derailleur hanger. Hold the derailleur in place with your second hand to avoid it rotating out of position and leaving a gap between the tabs.

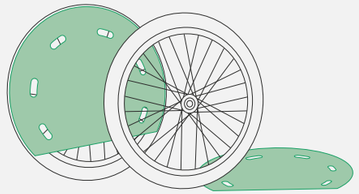
PLEASE FOLLOW THE TORQUE SPECIFICATIONS OF THE MANUFACTURERS:

Rear derailleur screw // **11 Nm**

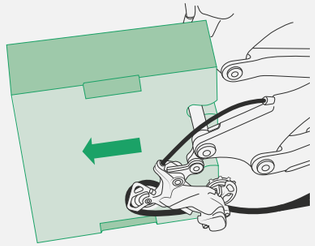
EN

REAR WHEEL ASSEMBLY

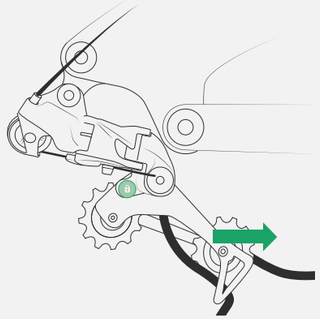
PREPARING



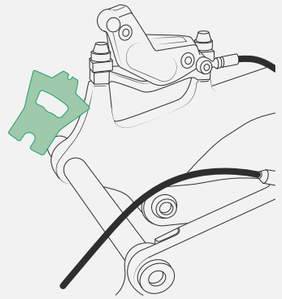
4.1 Remove the cardboard packaging of both wheels.



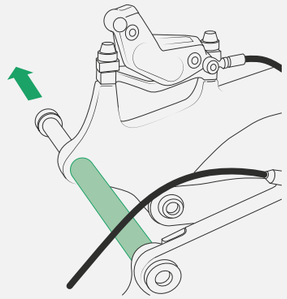
4.2 Remove the frame cover from the main frame. Unscrew the rear wheel axle from the frame and remove the axle´s transport protection.



4.3 Open the rear derailleur cage and activate the CAGE LOCK by pressing the small button with the lock symbol on it.

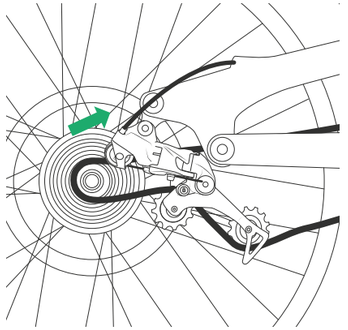


4.4 Pull the spacer out of the rear brake caliper. Please keep it for future bike transports.

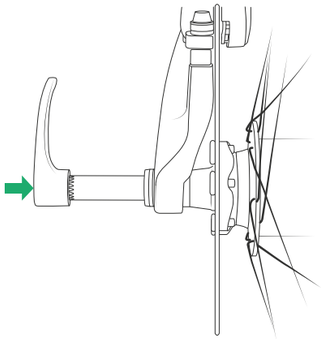


4.5 Unscrew the rear wheel axle from the frame and remove the axle's transport protection.

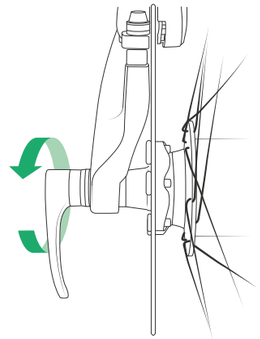
REAR WHEEL ASSEMBLY



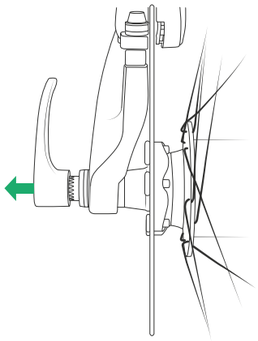
5.1 Place the rear wheel in the frame. Make sure to place the chain on the smallest cog of the cassette. Carefully pull the shifter rearwards to make the insertion easier.



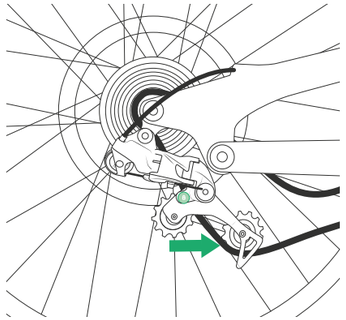
5.2 Insert the axle to the very end and tighten it clockwise afterwards.



5.3 Tighten the rear axle firmly by hand with around 10 – 15 Nm torque.



5.4 By pulling out the lever you can change its position. The lever should be pointed to the front alongside the seat stays to avoid being damaged.



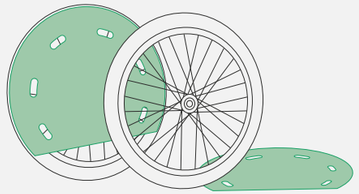
5.5 Press the derailleur cage forwards to release the CAGE LOCK. Once released, carefully guide the cage rearwards until it puts tension on the chain.

PLEASE FOLLOW THE TORQUE SPECIFICATIONS OF THE MANUFACTURERS:

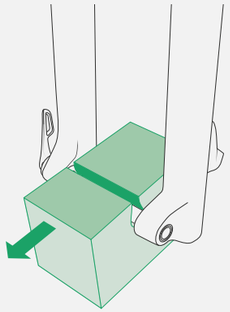
Rear wheel axle // **10 – 15 Nm**

FRONT WHEEL ASSEMBLY

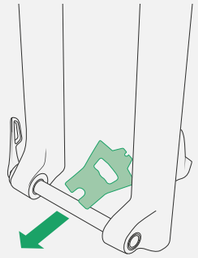
PREPARING



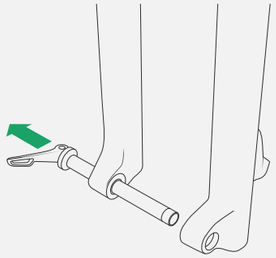
6.1 Remove the cardboard packaging of both wheels.



6.2 Remove the front axle stand from the front wheel axle.



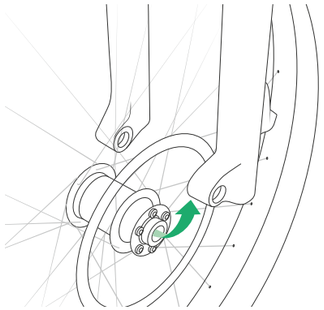
6.3 Pull the spacer out of the brake caliper. Please keep it for future bike transports.



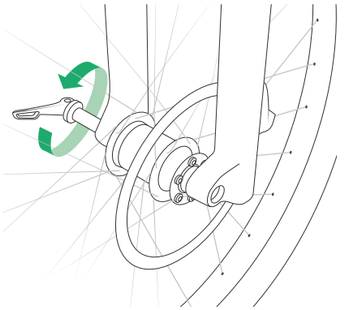
6.4 Unscrew and remove the quick release axle from the fork.

FRONT WHEEL ASSEMBLY

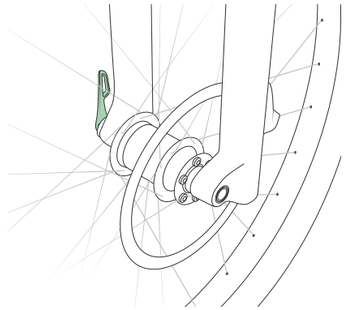
FOX / ROCKSHOX



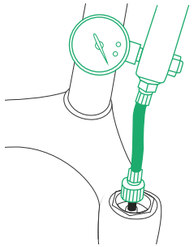
7.1 Insert the front wheel in the fork dropouts. Make sure the brake rotor is centered in the brake caliper to avoid damages.



7.2 Insert the slightly lubed quick release axle into the fork from the drive side (RockShox) or the non-drive side (FOX) until the very end and tighten it clockwise afterwards.

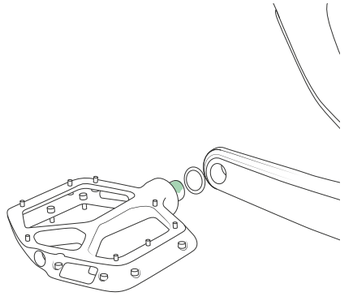


7.3 Close the quick release lever to ensure the tight fit of the front wheel. Do not use any tools to increase the leverage, close it firmly by hand. The mechanism comes preadjusted: Once you close the lever so it is pointed alongside the fork stanchions the wheel is secured. **Please read the manufacturer's manual.**

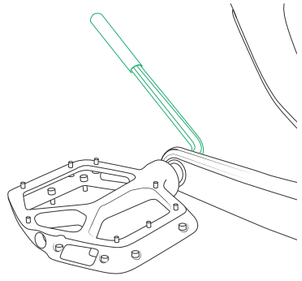


Airsprung forks and shocks have to be filled with the correct air pressure before use! That's why we have included a shock pump to your package: Please read the manufacturer manuals to learn how it works.

PEDAL ASSEMBLY

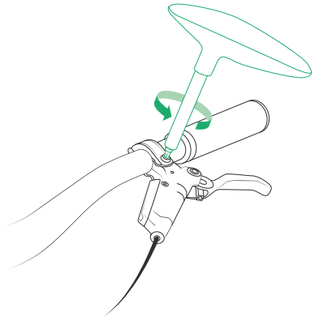


8.1 Attach the pedals to the cranks using an allen wrench. Apply some grease to the threads, if there are washers make sure to use them! Please note that there's a right and a left pedal.

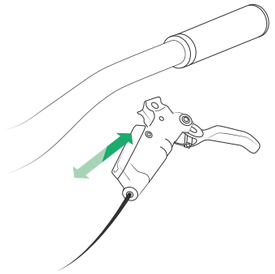


8.2 The non-drive side pedal has reverse threading and is therefore tightened counterclockwise.Tighten the pedals with a torque of 30 – 38 Nm.

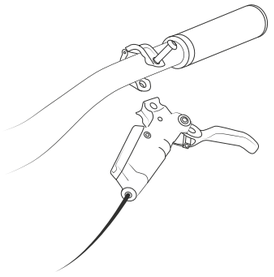
SRAM BRAKE SWAP



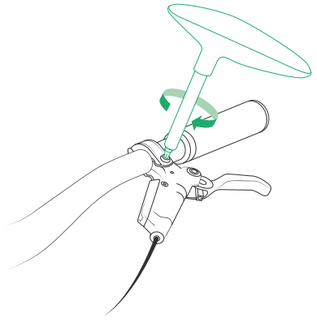
9.1 Unscrew the brake lever clamps (Torx T25) and remove the attachments of the brake and shift cables



9.2 Swap the brake levers to have the front brake on your right and the rear brake on your left side.

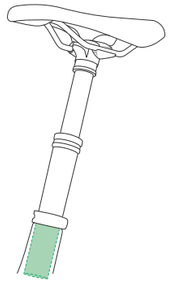


9.3 Mount the brake levers on your handlebar with the brake lever clamps. Make sure the clamp and the break fit neatly into another and to leave no gap (zero gap).



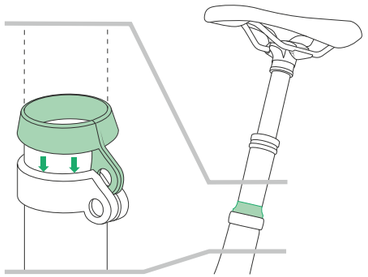
9.4 Make sure the levers are correctly aligned and tighten them with a torque wrench (5 – 6 Nm for aluminum bars; 2,8 – 3,4 Nm for carbon bars).

INSERTION DEPTH OF THE SEAT POST



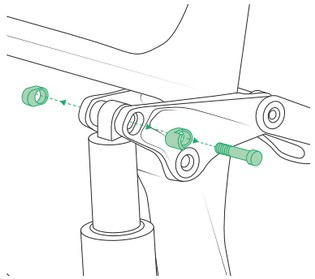
10.1 Please make sure to insert the seatpost into the seat tube at least 10 cm.

YT POSTMAN
PRO / COMP

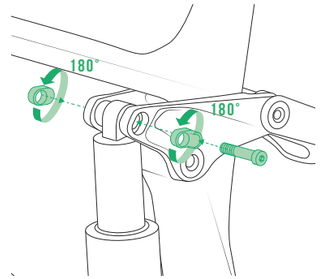


10.2 We added a rubber seal for the YT Postman dropper post to your ToolBox. Slide it onto the dropper post right above the clamp and tighten the bolt to keep the dirt out.

FLIP CHIP



11.1 Loosen and remove the shock bolt from the rear shock mount with a 5 mm allen key.



11.2 Remove the Flip Chip, flip it to the desired position (Low or High is indicated on the chip) and put it back in. Then screw the damper bolt back in (10 – 12 Nm).

SETUP FLIP CHIP

The **low position** gives you a more aggressive headtube angle, more BB drop and more stability – perfect for fast and rough downhill sections.

The **high position** provides a steeper headtube angle, so you can crush the uphills and snap around tight turns with ease.

IT´S DONE

TORQUES

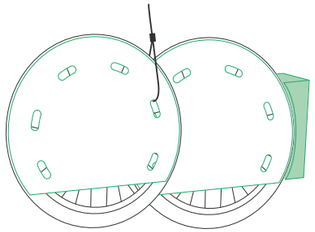
Brake caliper screw to frame and fork	9,5 NM
Shifter	2,5 – 4 NM
Disc brake bolts to hub	6 NM
Rear derailleur (fixing bolt)	11 NM
Rear derailleur (clamp bolt)	4 – 5 NM
Brake lever	2,8 – 3,4 NM
Cassette retainer ring	40 NM
Handlebar clamp	5 – 7 NM (E13) / 5 NM (TURBINE) / 6 NM (AEFFECT)
Stem (steerer tube clamping)	5 – 7 NM (E13) / 5 NM (TURBINE) / 8 NM (AEFFECT)
Crank bolts	48 – 54 NM
Chain ring bolts	12 – 14 NM (STEEL) 8 – 9 NM (ALUMINUM)
Pedals	38 NM
Lock-on grip bolts	2,5 – 4 NM
Shock bolts	10 – 12 NM

CAUTION!

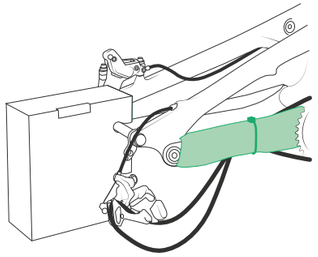
These specifications are only guidelines. As a rule, you should always observe the manufacturers' instructions. These have also been included or can be found on the website of the respective manufacturer.

SHIPMENT / SERVICE

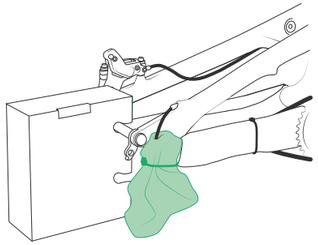
PACK YOUR BIKE



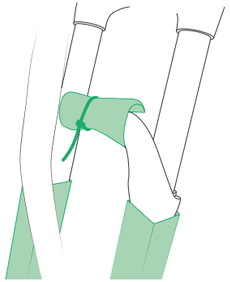
1. Attach the wheel covers on the side of the brake rotor and then join the two wheels together with a zip tie. Attach the wheel spacer to the front wheel with a zip tie (see illustration).



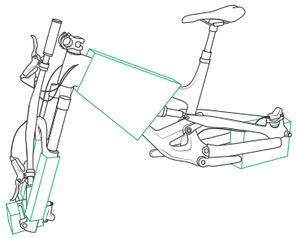
2. Attach the foam wrappers to the frame. Secure the chain with a zip tie to avoid damages.



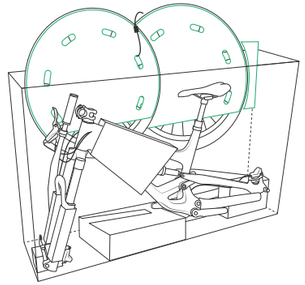
3. Remove the derailleur from the derailleur hanger to avoid causing any damage to the frame. Wrap the derailleur in bubble-wrap and secure it with a zip tie.



4. Release all the air from the fork before you continue. Attach a foam wrapper to the fork bridge with a zip tie. Also protect the fork legs, either with carton or foam wrappers.

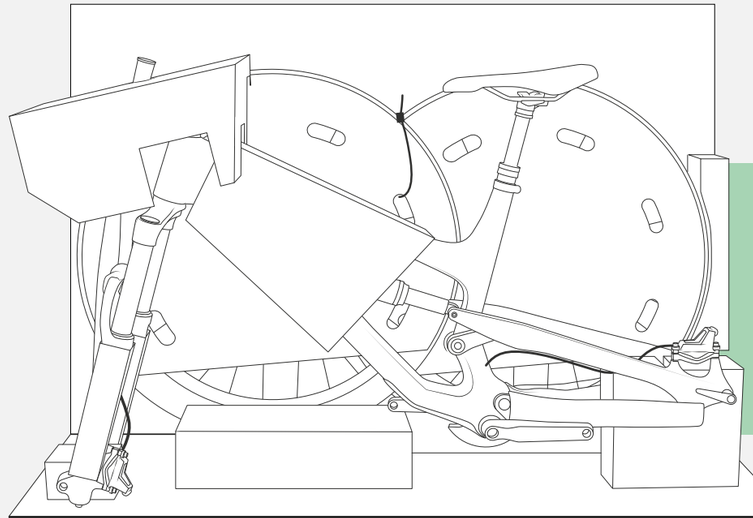


5. Unbolt the handlebar from the stem. Slide the rubber protector over the brake and dropper post levers and wrap the handlebar in protective material. Insert the handlebar all the way into the slot provided in the front axle stand. Take care not to damage any cables or hoses. Now install the remaining carton protectors on the frame.



6. Place the bike IN the BikeBox on the front and rear axle stands. Place the wheels in the slots provided in the bottom of the BikeBox. The wheel covers should face the frame. Now secure the wheels, frame, and handlebar with the Top Box.

SHIPMENT / SERVICE

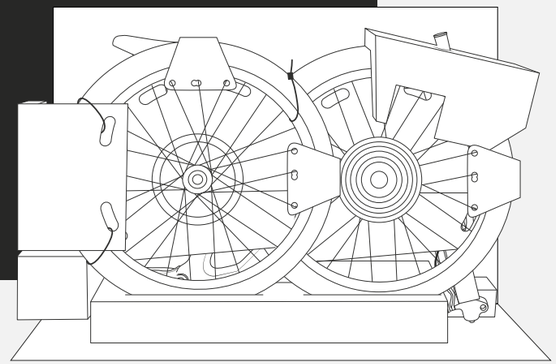


WRAP ALL SENSITIVE AREAS WITH PROTECTIVE MATERIAL. PREVENT ANY UNWANTED CONTACT BETWEEN THE FRAME AND THE COMPONENTS, TO AVOID CAUSING ANY DAMAGE DURING TRANSPORT.

ALL BOXED UP

If this is what it looks like in your BikeBox, you've done it right. The illustrations show exactly how all the different components should be organized.

Packed like this, your bike will travel safely and reach us in good condition.



ADJUSTING THE SUSPENSION ELEMENTS (REAR SHOCK AND SUSPENSION FORK)

The suspension elements we use allow for a variety of adjustments. When making adjustments, please note the detailed instructions of the suspension element manufacturer. You can find up-to-date information on their websites:

FOX: *http://www.ridefox.com*
RockShox: *http://www.sram.com/rockshox*

CAUTION! NEVER OPERATE YOUR BICYCLE WITH INSUFFICIENT OR EXCESS AIR PRESSURE! THIS COULD RESULT IN DAMAGE TO THE FORK OR SHOCKS.

BASIC SETTINGS

The weight of the rider and his position on the bicycle determine the adjustment criteria for the rear shock and suspension fork. When sitting on the bike, the suspension will compress to a certain degree – the so-called "sag". Sag should be between 20 – 25 % for Trail bikes and All-Mountain bikes, 25 – 30 % for Enduro bikes, between 30 – 40 % for Downhill bikes, and between 10 – 20 % for Dirt bikes. The "sag value" that corresponds to your riding style is best determined with a few test rides. Test rides and personal preferences will also determine the settings of the compression and rebound speeds of the suspension elements.

CAUTION! PLEASE NOTE

Your bike's handling is influenced by each and every adjustment to the suspension elements – therefore, please be careful on your first test rides to avoid crashes. Avoid any adjustments that could lead to the suspension elements frequently bottoming out. They will thank you with a long service life. If you are uncertain of anything or have any questions, do not hesitate to contact us at:

service@yt-industries.com.

GET TO KNOW YOUR BIKE

Familiarize yourself with your new bike. Verify once again that all screws are tightened to the correct torque. Our bikes are equipped with modern disc brake systems with exceptional braking performance. In addition, the braking performance increases after a short break-in period. Try to get used to the braking response and how it differs when riding over various surfaces. Position the brake levers at your fingertips so that they can be pulled without excessive effort. The same applies to the shifters. Shift smoothly and without applying too much pressure on the pedals. This will help protect your drive train components.

Please choose a safe and familiar terrain for your initial test and training rides. You can find all you need to know about your bike in our "SAFETY FIRST."- manual as well.

Familiarize yourself with the bike manual before getting on your bike the first time.

BEFORE EACH RIDE

By nature, mountain bikes are placed under a lot of strain. The components of the bike react differently to stresses, from wear and tear to material fatigue.

Individual components may fail without warning. Please check your bike regularly for signs of damage and/or have your bike periodically inspected.

CHECK BEFORE EVERY RIDE

- the seatpost and wheels are firmly secured in the frame and fork.
- the wheels spin freely.
- the air pressure in the tires, the tension of the spokes and the hub bearing play.
- the brake function.
- for signs of material fatigue (deformations, fractures, cracks, signs of impact, etc.).
- all additional components for stability and operational safety.
- the required torques for all screws.

Do not ride even if only one of the possible defects is present.

CAUTION! VIBRATIONS THAT OCCUR WHEN RIDING YOUR MOUNTAIN BIKE CAN LEAD TO SCREWS LOOSENING (EVEN FOR SCREWS WITH THREADLOCKER ADHESIVE)!

IN THE EVENT OF A CRASH

Crashes place a lot of strain on your bike's material and components. Therefore, before you continue your ride, check your bike for damage and impaired functions (see "Check Before Every Ride").

Do not continue your ride even if only one of the possible defects is present. If you are uncertain of anything or have any questions, do not hesitate to contact us directly at:

service@yt-industries.com.

RIDING ON PUBLIC ROADS IN GERMANY

The German Road Traffic Licensing Regulations (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, StVZO) dictate the following safety devices when operating bicycles on public roads:

- A braking and lighting system and a bright sounding bell.
- Furthermore, every cyclist is obligated to maintain his vehicle in a roadworthy condition and a state that is safe for riding.

We would like to explicitly point out that our bikes are not in compliance with the German road traffic licensing regulations!

Read more about this topic in the "SAFETY FIRST." handbook.

ADJUSTMENTS
AFTER ASSEMBLY

OUTSIDE OF GERMANY

Please inquire about the respective regulations for each country in which you want to ride your YT Bike on public roads.

DESIGNATED USE

In addition to the assembly instructions, our mountain bikes are also supplied with the operating instructions from the manufacturers of the individual components. You can find all information regarding use, maintenance, and care here. Please follow these instructions and retain them. Damage that arises from improper or inappropriate use of your YT are not covered by our warranty.

These include:

- Improper or inadequate maintenance and care.
- Damage from crashes or overstressing.
- Modification to the frame or fork.
- Modification of components.
- Jumps or other stresses that lead to overstraining.

Please refer to our General Terms and Conditions at *www.yt-industries.com.*

IMPORTANT GENERAL INFORMATION

We are not liable for property damage or personal injury resulting from the operation of the mountain bike itself, in particular, in the event of failures due to inadequate maintenance and care.

The abilities of professional mountain bikers may seem easy to imitate to laypersons. In reality, there are often years of training and constant practice behind their skills. For your safety, always wear protective clothing appropriate for the discipline.

We recommend always wearing a protective helmet.

Things always seem to happen when you least expect them.

CARE AND SERVICE INTERVALS

Only regular inspections, care and maintenance, immediate professional repair, and the replacement of damaged components can guarantee the safe function of your bike over the long term. If you do not possess the necessary specialist knowledge or tools to carry out the required work yourself, a trip to the workshop is essential. For guidance, we have prepared some maintenance information:

We recommend an initial inspection, depending on how hard you ride, after 5 to 15 hours of operation.

This includes:

- Checking the torques on all screws and nuts and tightening them if necessary.
- Changing the length of the shifter cable by correcting the tension via adjustment (barrel adjuster on the shifter).
- Checking the spoke tension on the wheels and that the wheels are true and adjusting spoke tension if necessary.
- Checking the headset preload and gently readjust if necessary.

MONTHLY INSPECTIONS

- Checking the profile height and sidewalls of the tires. Replacing worn or "washed out" tires.
- Measuring the strength of the disc brake pads. Replacing the brake pads if necessary (please note the manufacturer specifications).
- Checking the braking system for leaks. In the event of leaks, please visit a specialist workshop.
- Checking bearing play in the bottom bracket, head set, hubs, and pedals and tightening if necessary.
- Checking the spoke tension on the wheels and that the wheels are true and adjusting spoke tension if necessary.
- Checking the torques on screws and nuts. If neces sary, tightening screws and nuts.
- Cleaning and greasing the drivetrain and derailleur mechanism.

ANNUAL INSPECTIONS

- Suspension fork service: Please note the specifications of the manufacturer here.
- Remove the bottom bracket, clean it, and regrease the treads.
- Remove the headset, check the bearings and regrease them.
- Remove the stem, handlebar, and seatpost and check them for cracks and damage and replace them if necessary.
- Check the shifter cable for damage (breaks, kinks, corrosion, etc.) and exchange them if necessary.

YOU CAN FIND DETAILLED INFORMATION ABOUT YOUR BIKE IN YOUR „SAFETY FIRST.“ HANDBOOK

BIKE FRAMES MADE FROM CARBON (CFRP)

HANDLING AND USE

TO AVOID DAMAGE TO PERSONS AND PROPERTY WE ASK YOU TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS

The use of carbon (carbon fiber reinforced plastic/ CFRP) makes it possible for us to produce high-performance products for our customers. Since these components and frame elements can be sensitive and delicate under certain conditions, there is a risk of breaks which could lead to accidents and property damage in the event of improper use, assembly errors or poor maintenance and care. That is why being knowledgeable about this material is important for enjoying a carbon frame in the long term.

When these products are overstressed, no lasting deformations are visible even though the inner structure could be damaged. In addition, rock impacts or messy falls involving impacts on edges can result in invisible damages and/or delamination (= carbon layers dissolve) of the carbon material.

For these reasons, an element or frame made of CFRP can fail without perceptible warning.

Pay attention if your carbon frame makes unusual cracking noises. This could be a sign of an impending material defect. If this occurs, STOP using the bike immediately and turn to YT.

CONTACT YT IMMEDIATELY AFTER YOU HAD A CRASH!

SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM

IF THE FOLLOWING OCCURS, IT IS ABSOLUTELY ESSENTIAL TO HAVE THE FRAME INSPECTED BY YT INDUSTRIES

- after a crash
- after major mechanical stresses
- Unusual noises from the frame (e.g. snapping sounds)

INFORMATION ON FRAME CONSTRUCTION

The manufacture of these high-end products is done by hand. This can lead to differences in the finish which are not cause for complaint.

HOW TO CORRECTLY HANDLE YOUR CARBON FRAME

General information

- Under no circumstances should you install rings, screw connections, clamps or other elements which exert mechanical forces on the carbon tube.
- Never clamp the carbon tube or carbon seat post of your bike on the gripping jaws of a work stand or bike rack.
- Be careful when using U-locks – under certain circumstances, they can cause damage to your frame.

Seat clamp / seat post

- The prescribed tightening torque of the seat clamp bolt is 5 Nm.
- The seat post must not be rubbed out or other wise mechanically stressed.
- The seat post and seat tube may not be lubricated. Only carbon assembly paste can be used.
- Aluminum seat posts may only be installed when carbon assembly paste is used.
- The seat clamp must not be closed when the seat post has been removed. Risk of fracture!

Carbon Handlebar

Installing carbon handlebars requires great care and precision. Do not exceed the specified torque under any circumstances and make sure that the stem does not have any sharp edges or ridges.

- Please note the prescribed tightening torque of the stem manufacturer.
- Carbon handlebars can only be installed using carbon assembly paste.
- If you would like to shorten the handlebar, note the specifications of the manufacturer or contact us directly.

Rear wheel axle

- To prevent damages to the seat stays, the rear wheel axle must never be completely closed if the wheel is not in the frame.

Transport

You must be particularly careful when transporting bikes with carbon frames:

- Protect the frame in particular from contact with other parts (use covers, etc.).
- Do not use transport fittings which use clamping elements. Clamping forces could damage the frame structure.
- Do not place any objects on the frame.
- Make sure the bike cannot slide around during transport.
- Never transport without rear wheel or rear section transport lock assembled.

CARE INFORMATION

Your carbon frame needs regular care. Common paint care products with or without silicon additives and cold to lukewarm water are suitable for cleaning.

You can add common dish detergents to the cold to lukewarm water.

All solvents must be avoided:

- alcohols (e.g. ethanol or isopropanol)
- hot water with alkaline additives
- do not clean with steam jets or high-pressure cleaners

Check whether your frame has external damage at regular intervals (e.g. during maintenance):

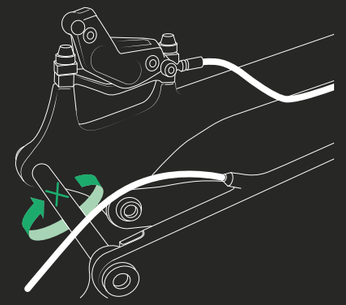
- cracks
- paint damages
- discoloration
- deformation (bulges, etc.)

SURFACE PROTECTION

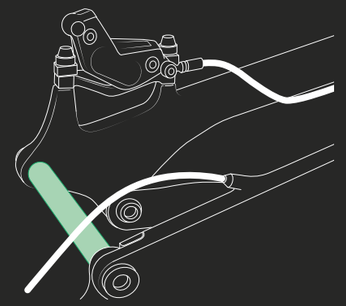
YT Industries carbon frames are equipped with protective foils or protectors made of polyamide or polyurethane at points which are exposed to particular stress.
Other points could form due to different application areas and conditions (e.g. wearing knee protectors). These areas must be protected against damage or abrasions with additional protective foils.

- Please check at regular intervals whether the protective foils are still functional.
- We recommend replacing the protective foil around tension points once a year.

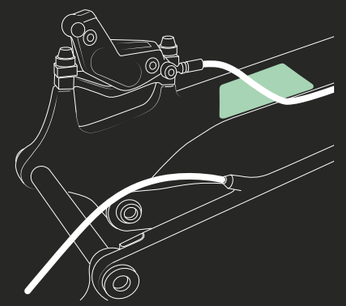
IF NO WHEEL INSTALLED KEEP REAR WHEEL AXLE LOOSE!



USE TRANSPORT LOCK!



CHECK PROTECTIVE FOILS REGULARLY!



ALLES RICHTIG GEMACHT:

YT VERTRAUT. BIKE BESTELLT. GOOD TIMES GEBUCHT.

GLÜCKWUNSCH & DANKE DAFÜR!

Und jetzt: ready to ride! Naja, fast. Vorher musst Du Dein Bike natürlich noch auspacken. Mach es so, dass Du die YT BikeBox danach nochmal verwenden kannst. Und der Aufbau? Mit diesem Manual weniger kompliziert als Du denkst!

Ein Manual ist mehr als auf dem Hinterrad zu surfen. In diesem hier zeigen wir Dir – Schritt für Schritt – die richtige Technik für Aufbau und Wartung Deines Bikes. Denn beides erfordert technisches Wissen und handwerkliches Geschick. Darum beschreiben wir hier alle grundlegenden Einstellungen und Wartungsempfehlungen für Dein YT: Wenn Du den einzelnen Anweisungen folgst, wird alles glatt gehen. Natürlich kann diese Anleitung eine Fachausbildung im Fahrradhandwerk nicht ersetzen; und auf keinen Fall kannst Du mit ihr ein Bike aus Einzelteilen zusammenbauen. Du musst aber auch nicht MacGyver sein.

Wir machen das zusammen!

TIPP: HEBE DIE YT BIKEBOX INKLUSIVE ALLER VERPACKUNGSMATERIALIEN AUF. SO KANNST DU DEIN BIKE FÜR EINEN TRANSPORT WIEDER VERPACKEN.

Aufbau, Wartung und Reparaturen fachgerecht durchzuführen bekommst Du trotzdem nicht auf die Kette? Kein Grund zu verzweifeln! Bieg in einer Fachwerkstatt ab und lass die Andern machen. Oder melde Dich einfach bei uns: Wir helfen Dir weiter.

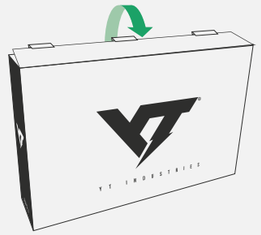
Unser Service wird Dir bei Deinen Fragen zur Seite stehen.

Eines sei jedoch gesagt: Das Ganze passiert im Rahmen unserer Gewährleistungs- und Haftungsausschlüsse. Bei telefonischen oder schriftlichen Nachfragen können wichtige Details nämlich auch mal auf der Strecke bleiben: Wir können nie 100%ig sicher sein, dass die Art und der Umfang der anfallenden Arbeiten vollständig und richtig beschrieben werden. Ferndiagnosen unterliegen deshalb immer einer gewissen Unsicherheit und genauso können wir natürlich auch nicht überprüfen, inwieweit unsere Arbeitsanweisungen von Dir richtig und vollständig umgesetzt wurden.

Klar, dass wir für Schäden oder Unfälle, die auf nicht fachgerechte Wartung oder selbst durchgeführte Reparaturen zurückgehen, keine Haftung übernehmen können. Verstehste, ne?

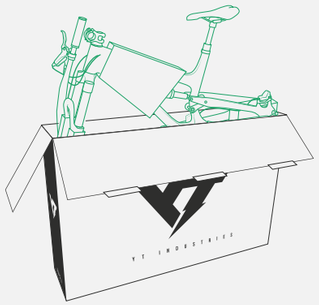
Du erreichst uns über: **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

BIKE AUSPACKEN

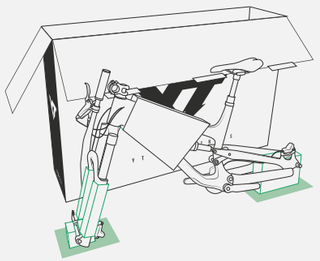


1.1 Durchtrenne die Verpackungsbänder mit einem Seitenschneider oder Cutter. Pass auf, dass Du die BikeBox dabei nicht beschädigst. Ziehe die Verschlusslaschen heraus und öffne die BikeBox.

1.2 Hebe die Laufräder nach oben aus dem Karton. Stelle die Laufräder dann auf die Seite.



1.3 Jetzt kannst Du Dein Bike nach oben aus der BikeBox ziehen.



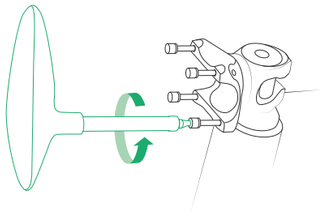
1.4 Stelle den Rahmen auf dem Front-/Rear-Axle-Stand ab. Achte auf einen sicheren Stand des Bikes!

TIPP: Hebe das Verpackungsmaterial für einen eventuellen Rückversand Deines Bikes auf.

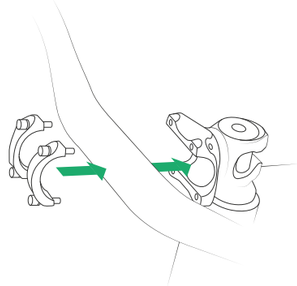
LENKERMONTAGE

LAUNCH EDITION

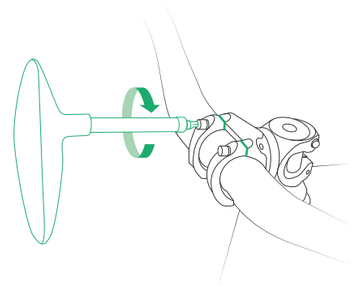
E13 PLUS



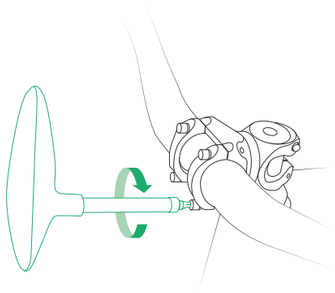
2.2.1 Entferne die Kabelbinder mit dem Seitenschneider und die Schrauben am Vorbau mit einem T25 Torx.



2.2.2 Setze den Lenker ein und montiere ihn am Vorbau.



2.2.3 Befestige zuerst die oberen Schrauben und ziehe die Klemmschellen mit dem angegebenen Anzugsmoment komplett fest. Achte darauf, dass kein Spalt vorhanden ist (zero gap). Dann klemmst Du den Lenker mit den unteren Schrauben fest.



2.2.4 Achte auf einen gleichmäßigen Klemmspalt bei den unteren Schrauben und auf den genauen, mittigen Einbau des Lenkers. Die Einstelllinien helfen Dir dabei. Das Drehmoment der Schrauben sollte genau den Herstellerrichtlinien des Vorbaus und/oder Lenkers folgen.

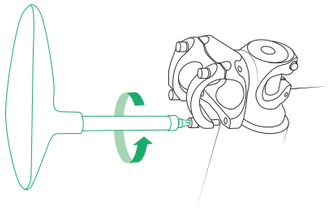
HALTE BEI DER MONTAGE BITTE DIE DREHMOMENT-ANGABEN DER HERSTELLER EIN:

E13 Plus:
Schrauben Gabelschaft // **5 – 7 Nm**
Schrauben Lenkerklemmung // **5 – 7 Nm**

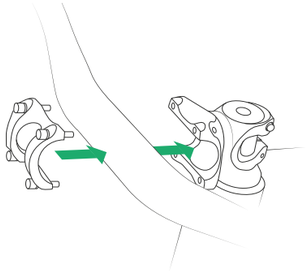
LENKERMONTAGE

PRO RACE // PRO // COMP

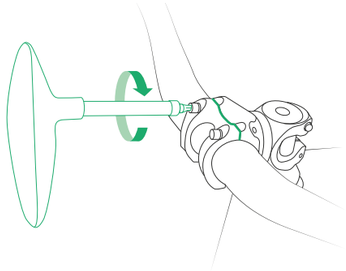
RACEFACE TURBINE/AEFFECT



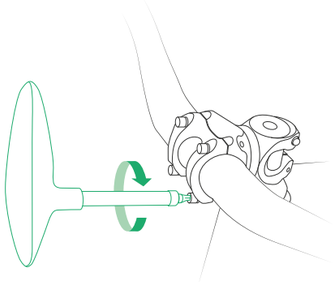
2.1.1 Entferne die Lenkerklemmung am Vorbau, indem Du alle Schrauben mit einem Inbus (4 mm) löst.



2.1.2 Setze den Lenker ein und montiere ihn am Vorbau (Inbus 4 mm).



2.1.3 Befestige zuerst die oberen Schrauben und ziehe die Klemmschellen mit dem angegebenen Anzugsmoment komplett fest. Achte darauf, dass kein Spalt vorhanden ist (zero gap). Dann klemmst Du den Lenker mit den unteren Schrauben fest.



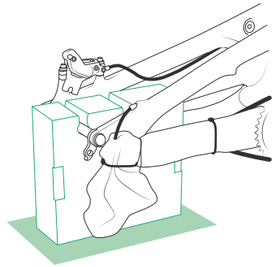
2.1.4 Achte auf einen gleichmäßigen Klemmspalt bei den unteren Schrauben und auf den genauen, mittigen Einbau des Lenkers. Die Einstelllinien helfen Dir dabei. Das Drehmoment der Schrauben sollte genau den Herstellerrichtlinien des Vorbaus und/oder Lenkers folgen.

HALTE BEI DER MONTAGE BITTE DIE DREHMOMENT-ANGABEN DER HERSTELLER EIN:

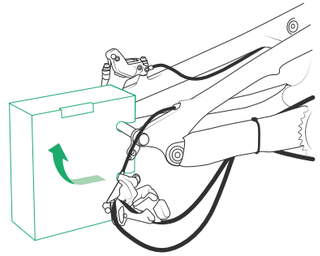
RaceFace Turbine:
Schrauben Gabelschaft // **5 Nm**
Schrauben Lenkerklemmung // **5 Nm**

RaceFace Aeffect:
Schrauben Gabelschaft // **8 Nm**
Schrauben Lenkerklemmung // **6 Nm**

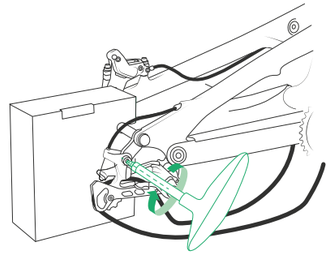
SCHALTWERKMONTAGE



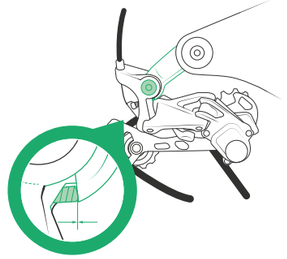
3.1 Achte darauf, dass Dein Bike sicher auf dem Rear-Axle-Stand steht.



3.2 Drehe den Rear-Axle-Stand auf die Seitenfläche. Entferne vorsichtig den Kabelbinder mit einem Seitenschneider. Ziehe anschließend die Luftpolsterfolie sowie den Schaumstoff-Transportschutz vom Schaltwerk ab.



3.3 Ziehe die Schraube am Schaltwerk an, aber noch nicht ganz fest, um es im nächsten Schritt korrekt ausrichten zu können (Inbus 5 mm).



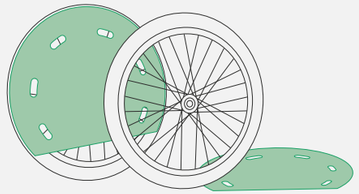
3.4 Ziehe die Schraube des Schaltwerks mithilfe des Drehmoment-Schlüssels an. Achte darauf, dass der Anschlag des Schaltwerks auf dem Anschlag des Schaltauges liegt. Halte das Schaltwerk mit der anderen Hand fest, um ein Verdrehen zu verhindern und damit kein Spalt entsteht.

HALTE BEI DER MONTAGE BITTE DIE DREHMOMENT-ANGABEN DER HERSTELLER EIN:

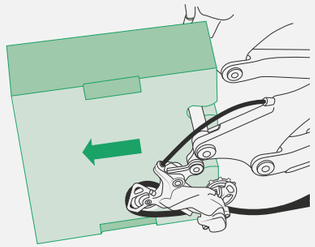
Schaltwerkschraube // **11 Nm**

HINTERRADEINBAU

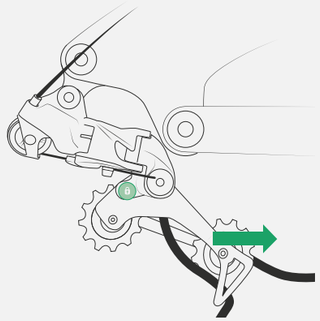
VORBEREITUNG



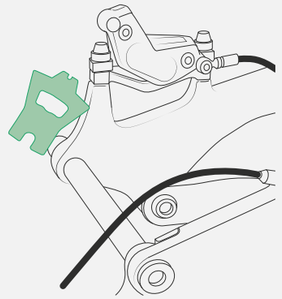
4.1 Entferne die Versandverpackung der beiden Laufräder.



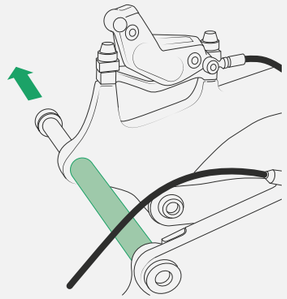
4.2 Entferne das Frame Cover vom Hauptrahmen. Ziehe den Rear-Axle-Stand von der Hinterachse.



4.3 Ziehe den Käfig des Schaltwerks nach vorne und drücke anschließend auf den Verriegelungsknopf (Schloss-Symbol), um den CAGE LOCK zu aktivieren.

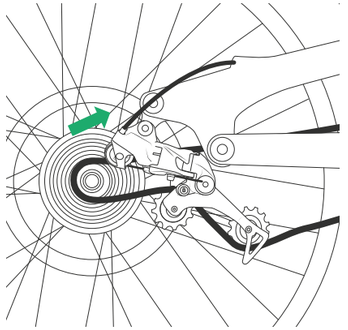


4.4 Ziehe die Transportsicherung aus dem Sattel der Hinterradbremse. Hebe sie für einen erneuten Transport des Bikes auf.

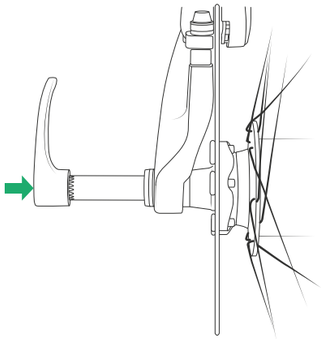


4.5 Schraube nun die Hinterradachse aus dem Rahmen und entferne den Transportschutz von der Achse.

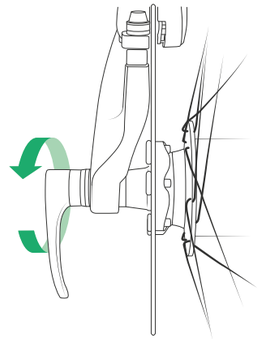
HINTERRADEINBAU



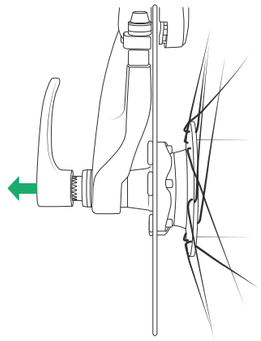
5.1 Drücke das Schaltwerk nach hinten weg und setze das Hinterrad in den Rahmen. Einführhilfen im Rahmen erleichtern die korrekte Positionierung. Achte darauf, die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassette zu legen.



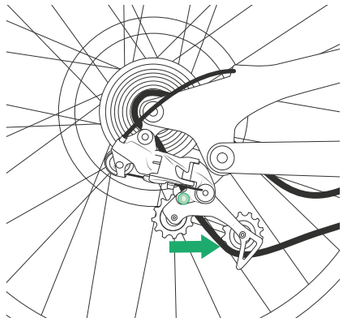
5.2 Führe die Achse ein, bis es nicht mehr weiter geht.Danach kannst Du sie im Uhrzeigersinn einschrauben.



5.3 Ziehe die Hinterradachse mit einem Anzugsmoment von 10 – 15 Nm handfest an.



5.4 Im herausgezogenen Zustand kannst Du die Position des Hebels verstellen. Der Hebel sollte entlang der Sitzstreben nach vorne ausgerichtet sein, um eine Beschädigung zu verhindern.



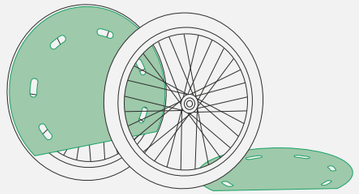
5.5 Drücke den Käfig des Schaltwerks nach vorne, bis der CAGE LOCK entriegelt. Führe das Schaltwerk anschließend vorsichtig nach hinten, bis die Kette gespannt ist.

HALTE BEI DER MONTAGE BITTE DIE DREHMOMENT-ANGABEN DER HERSTELLER EIN:

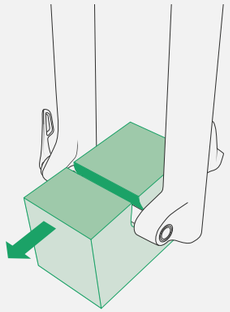
Hinterradachse // **10 – 15 Nm**

VORDERRADEINBAU

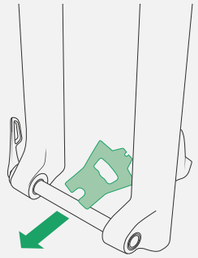
VORBEREITUNG



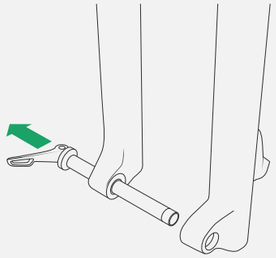
6.1 Entferne die Versandverpackung der beiden Laufräder.



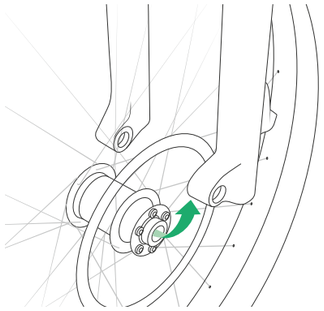
6.2 Entferne den Front-Axle-Stand von der Vorderradachse.



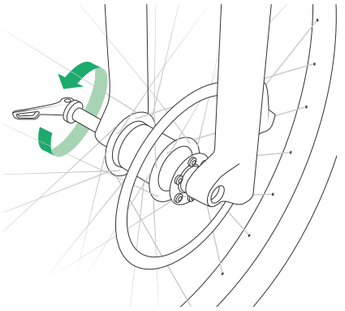
6.3 Ziehe die Transportsicherung aus dem Sattel der Vorderradbremse. Hebe sie für einen erneuten Transport deines Bikes auf.



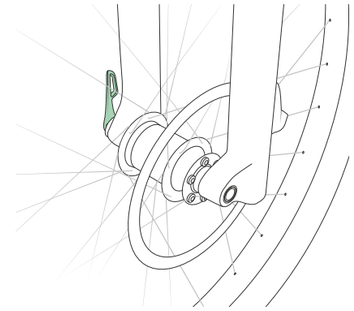
6.4 Schraube die Schnellspannachse aus der Federgabel und ziehe sie heraus.



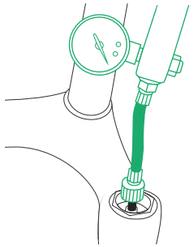
7.1 Setze das Vorderrad in die Federgabel ein. Achte dabei darauf, die Bremsscheibe vorsichtig in den Bremssattel zu schieben, um eine Beschädigung zu verhindern.



7.2 Bei FOX-Gabeln wird die Vorderradachse von der Nicht-Antriebsseite aus eingeführt, bei RockShox-Gabeln von der Antriebsseite. Führe die leicht gefettete Achse ein, bis es nicht mehr weiter geht. Danach kannst Du sie im Uhrzeigersinn einschrauben.

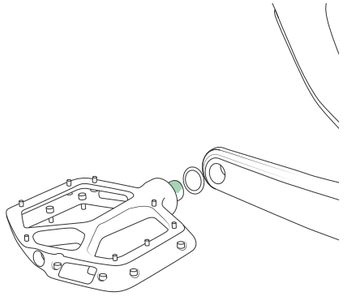


7.3 Schließe den Schnellspanner handfest und parallel zur Gabel, um einen festen Sitz des Vorderrads zu gewährleisten. Der Mechanismus kommt voreingestellt. Legst Du den Hebel parallel zum Tauchrohr an, ist das Rad gesichert. **Beachte auch das Hersteller-Manual!**

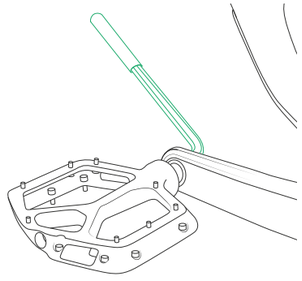


Luftgefederte Gabeln und Dämpfer müssen vor dem Gebrauch unbedingt mit dem korrekten Luftdruck befüllt werden. Deshalb haben wir Deinem YT eine Dämpferpumpe beigelegt. Wie das genau geht, erfährst Du in den beigelegten Hersteller-Manuals.

PEDALMONTAGE

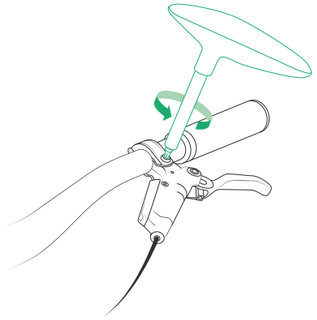


8.1 Verschraube die Pedale mit einem Inbusschlüssel in der Kurbel. Fette die Gewinde der Pedale, um eine perfekte Funktion zu gewährleisten. Achte darauf, dass es ein linkes und ein rechtes Pedal gibt.

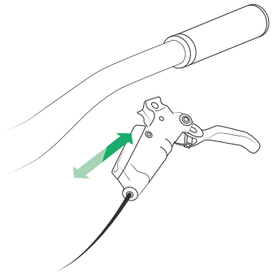


8.2 Das Pedal auf der Nicht-Antriebsseite hat ein Linksgewinde und wird gegen den Uhrzeigersinn zugezogen. Ziehe die Schrauben mit einem Drehmoment von 38 Nm fest.

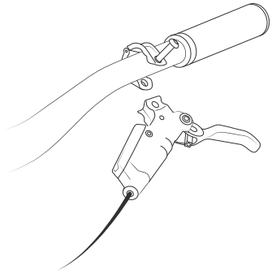
SRAM BREMSEN TAUSCHEN



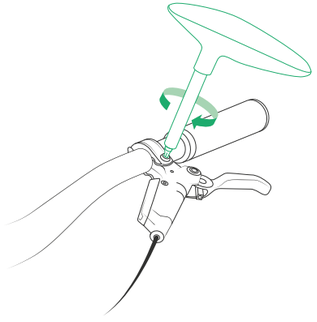
9.1 Löse die Verschraubung der Bremsen an der Schelle (Torx T25). Entferne die Befestigung der Brems- und Schaltleitungen.



9.2 Vertausche die Bremsgriffe so, dass die Vorderradbremse auf der rechten Seite und die Hinterradbremse auf der linken Seite ist.

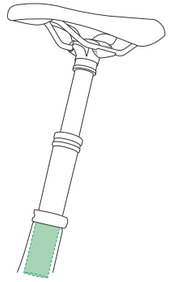


9.3 Befestige die Bremsgriffe mithilfe der Schellen am Lenker. **Achtung!** Allgemein – aber ganz besonders bei Carbonlenkern – ist es wichtig, dass Bremse und Schelle formschlüssig ineinandergreifen und kein Spalt entsteht (zero gap).



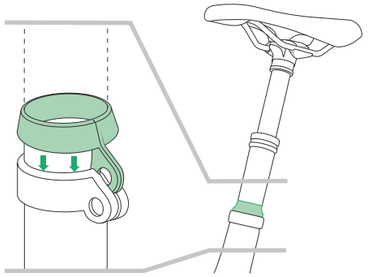
9.4 Achte auf die korrekte Ausrichtung der Bremsgriffe und ziehe sie auf das vorgeschriebene Drehmoment fest (5 – 6 Nm bei Aluminiumlenkern; 2,8 – 3,4 Nm bei Carbonlenkern).

EINBAUTIEFE SATTELSTÜTZE



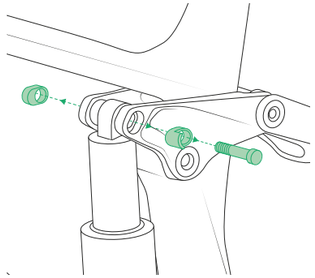
10.1 Achte bitte immer darauf, die Sattelstütze mindestens 10 cm im Sitzrohr zu versenken.

YT POSTMAN
PRO / COMP / BASE

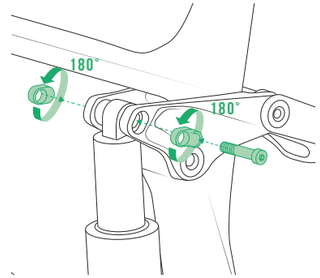


10.2 In der ToolBox findest Du eine Gummidichtung für die YT Postman Sattelstütze. Stülpe sie über die Sattelstütze und montiere sie oberhalb der Klemme, um das Eindringen von Schmutz zu verhindern.

FLIP CHIP



11.1 Entferne als erstes den Dämpferbolzen aus dem Umlenkhebel. Benutze dazu einen Inbus (5 mm).



11.2 Löse den Flip Chip aus der Passung und drehe ihn in die gewünschte Einstellung (Low oder High). Führe den Bolzen wieder ein und schraube ihn mit einem Drehmoment von 10–12 Nm fest.

SETUP FLIP CHIP

Low-Position So bist Du mit einem aggressiveren Lenkwinkel und satten BB Drop auf schnellen Downhill-Passagen stabil unterwegs.

High-Position damit verstellt sich Lenk- und Sitzwinkel um 0,5° steiler und Du hebst das Tretlager um 8 mm an. Anspruchsvolle Uphills erklimmst Du so noch effizienter.

IT´S DONE

DREHMOMENTE

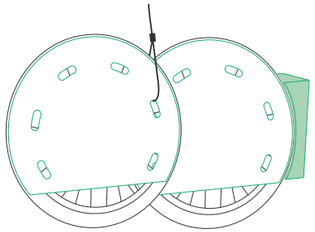
Bremssattelschraube am Rahmen/Gabel	9,5 NM
Schalthebel	2,5 – 4 NM
Schrauben der Bremsscheibe auf Nabe	6 NM
Schaltwerk (Befestigungsbolzen)	11 NM
Schaltwerk (Zugklemmschraube)	4 – 5 NM
Bremshebel	2,8 – 3,4 NM
Freilaufnabe (Zahnkranzpaket-Sicherungsring)	40 NM
Lenkerklemmung	5 – 7 NM (E13) / 5 NM (TURBINE) / 6 NM (AEFFECT)
Vorbau (Gabelschaftklemmung)	5 – 7 NM (E13) / 5 NM (TURBINE) / 8 NM (AEFFECT)
Kurbelschraube	48 – 54 NM
Kettenblattschraube	12 – 14 NM (STAHL) 8 – 9 NM (ALUMINIUM)
Pedale	38 NM
Griffklemmung	2,5 – 4 NM
Dämpferbolzen	10 – 12 NM

ACHTUNG

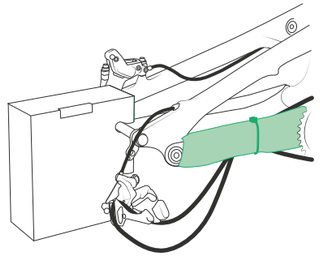
Diese Angaben sind Richtwerte. Grundsätzlich gilt: Halte die Richlinien der Hersteller ein. Entsprechende Manuals liegen Deiner Bestellung bei. Weitere Infos findest Du auf der Website des jeweiligen Herstellers.

RÜCKVERSAND / SERVICE

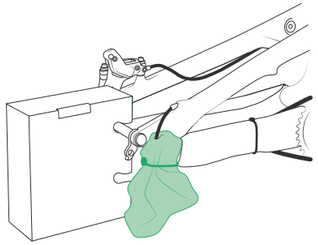
VERPACKEN



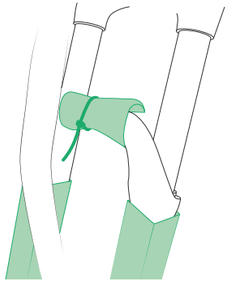
1. Befestige die Wheel Cover auf der Seite der Bremsscheiben an den Laufrädern und sichere beide Laufräder mit einem Kabelbinder aneinander. Befestige den Wheel Spacer mit einem Kabelbinder am Vorderrad (siehe Abb.).



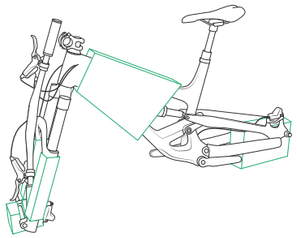
2. Befestige die Schaumstoff-Verpackungen am Rahmen. Sichere die Kette mit einem Kabelbinder, um Beschädigungen zu vermeiden.



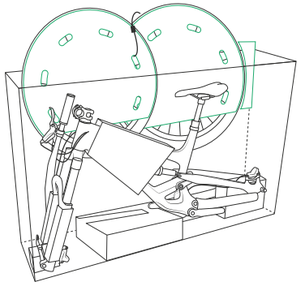
3. Schraube das Schaltwerk vom Schaltauge ab, um eine Beschädigung des Rahmens zu verhindern. Verpacke das Schaltwerk mit Luftpolsterfolie und sichere es mit einem Kabelbinder.



4. Entlasse die Luft vollständig aus der Gabel bevor Du weitermachst. Befestige das Schaumstoffpolster mit einem Kabelbinder an der Gabelbrücke und schütze auch die Gabelbeine mit Karton oder Schaumstoffpolstern vor Beschädigungen.

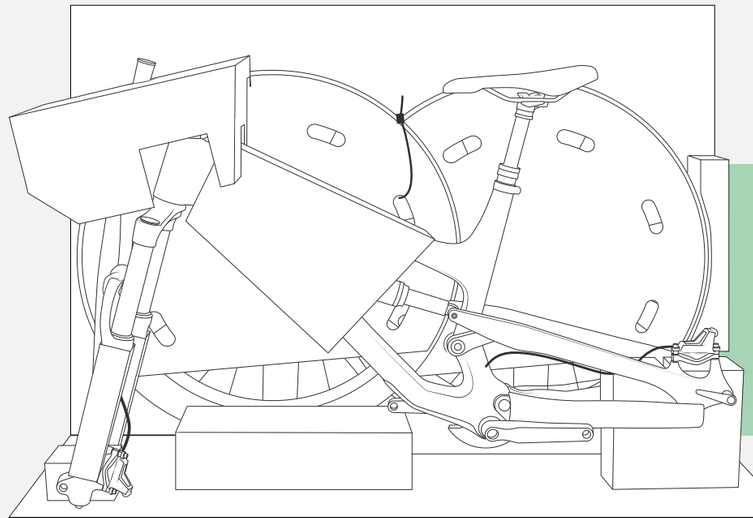


5. Schraube den Lenker aus dem Vorbau. Stülpe den Gummischutz über Brems- und Dropperhebel und schütze den Lenker mit Schutzfolie. Stecke den Lenker senkrecht in die Aussparung im Front-Axle-Stand. Achte darauf, keine Leitungen zu beschädigen. Befestige nun die restlichen Verpackungs-Kartonagen am Rahmen.



6. Stelle das Bike **IN der BikeBox** auf die Front- und Rear-Axle-Stands. Platziere die Laufräder in den vorgesehenen Schlitzen im Boden der BikeBox. Die Wheel Cover zeigen dabei zum Rahmen hin. Sichere anschließend Laufräder, Rahmen und Lenker mit der Top Box.

RÜCKVERSAND / SERVICE

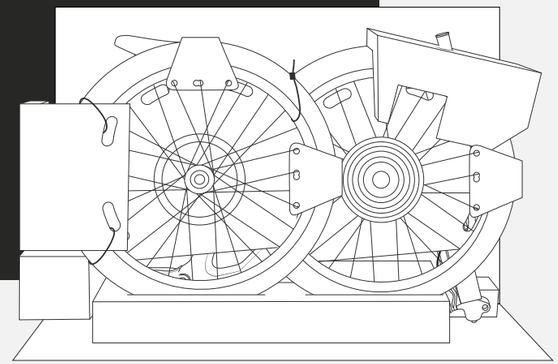


SCHÜTZE ALLE EMPFINDLICHEN STELLEN MIT SCHUTZPOLSTERFOLIE. VERHINDERE ALLE UNERWÜNSCHTEN KONTAKTSTELLEN ZWISCHEN RAHMEN UND BAUTEILEN, DAMIT WÄHREND DES TRANSPORTS KEINE SCHÄDEN ENTSTEHEN KÖNNEN.

ALLES IM KASTEN

Wenn's in Deinem Karton so aussieht, hast Du alles richtig gemacht. Das Schaubild oben zeigt Dir nochmal, wie die einzelnen Teile innen drin angeordnet sein sollten.

So verpackt kann Dein Bike sicher auf Reisen gehen und kommt es heil bei uns an.



EINSTELLUNGEN

NACH DEM AUFBAU

EINSTELLEN DER FEDERELEMENTE (HINTERBAUDÄMPFER BZW. FEDERGABEL)

Die von uns verwendeten Federelemente lassen viele Einstellungen zu. Beachte hierzu unbedingt die ausführlichen Anleitungen der jeweiligen Hersteller. Aktuelle Hinweise findest Du auf den Websites von:

FOX: *https://www.ridefox.com*
RockShox: *http://www.sram.com/de/rockshox*

ACHTUNG! BETREIBE DEIN BIKE NIE MIT ZU WENIG BZW. ZU VIEL LUFTDRUCK! BESCHÄDIGUNGEN DER GABEL ODER DES DÄMPFERS SIND DIE FOLGE.

GRUNDLEGENDE EINSTELLUNGEN

Sowohl das Gewicht des Fahrers als auch seine Position auf dem Bike bestimmen die Einstellkriterien des Dämpfers und der Federgabel. Schon beim Aufsitzen wird ein bestimmter Federweg – der so genannte „Sag" – verbraucht. Er sollte bei Trail- und All-Mountain-Bikes zwischen 25 – 30 %, bei Enduro Bikes zwischen 25 – 30 %, bei Downhill Bikes zwischen 30 – 40 % und bei Dirt Bikes zwischen 10 – 20 % des gesamten Federweges liegen. Den genauen Sag-Wert, der Deiner Fahrweise entspricht, ermittelst Du am besten durch einige Probefahrten. Beim Einfahren unter realen Bedingungen kannst Du zusätzlich die Einstellungen der Ein- und Ausfedergeschwindigkeiten der Federelemente auf Deine persönlichen Vorlieben abstimmen.

ACHTUNG! BITTE BERÜCKSICHTIGE

Jede Veränderung dieser Einstellungen beeinflusst das Fahrverhalten Deines Bikes. Also Vorsicht auf den ersten Probefahrten, sonst droht Sturzgefahr! Vermeide grundsätzlich, dass Federelemente häufig durchschlagen. Gabel und Dämpfer werden es Dir mit einem langen Leben danken. Bei Unklarheiten oder Fragen kontaktiere uns gerne über:

service@yt-industries.com.

LERNE DEIN BIKE KENNEN

Mach Dich mit Deinem neuen Bike vertraut. Kontrolliere noch einmal, ob alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind. Die Drehmoment-Tabelle in diesem Manual gibt Dir einen schnellen Überblick über alle Anzugsmomente. Unsere Bikes verfügen über moderne Scheibenbremsanlagen mit außerordentlichen Bremsleistungen. Zudem steigt die Bremsleistung nach kurzer Einfahrzeit. Deshalb solltest Du Dich zunächst an das Bremsverhalten gewöhnen, auch auf unterschiedlichen Untergründen. Positioniere die Bremshebel „griffgerecht", damit Du sie ohne Verkrampfungen kraftvoll ziehen kannst. Gleiches gilt für den Schalthebel. Schalte ruhig und möglichst ohne großen Druck auf die Pedale, um die Antriebskomponenten zu schonen.

Bitte wähle für Deine ersten Probefahrten und Fahrübungen ein ungefährliches, vertrautes Gelände. Weitere Informationen zu Deinem Bike findest Du auch in unserer Broschüre „SAFETY FIRST.". Mach Dich mit dem Handbuch vertraut, bevor Du das erste Mal aufs Bike steigst.

VOR JEDEM EINSATZ DEINES MOUNTAINBIKES

Mountainbikes werden naturgemäß stark beansprucht. Die Komponenten des Bikes reagieren auf die Belastungen unterschiedlich: Die Begleiterscheinungen reichen von Verschleiß bis hin zu nicht offensichtlichen Materialermüdungen. Es kann deshalb zu plötzlichem Versagen einzelner Bauteile kommen. Bitte überprüfe Dein Bike aus diesem Grund regelmäßig auf Verschleiß und Schadstellen, bzw. lass in ausreichend kurzen Abständen Inspektionen durchführen.

ÜBERPRÜFE VOR JEDER FAHRT

- den festen Sitz der Laufräder in Rahmen und Gabel und den Sitz der Sattelstütze.
- die Funktion der Laufräder auf Leichtgängigkeit.
- den Luftdruck der Bereifung, die Spannung der Speichen und das Spiel der Nabenlagerung.
- die Funktion der Bremsen.
- Anzeichen von Materialermüdung (Deformationen, Brüche, Risse, Schlagstellen usw.).
- alle weiteren Komponenten auf Stabilität und Betriebssicherheit.
- die notwendigen Drehmomente aller Verschraubungen.

Fahre nicht, wenn auch nur einer der möglichen Mängel vorliegt!

ACHTUNG! VIBRATIONEN IM EINSATZ DES MOUNTAINBIKES KÖNNEN ZUM LÖSEN VON VERSCHRAUBUNGEN FÜHREN (AUCH BEI VERSCHRAUBUNGEN MIT SICHERUNGSKLEBER)!

DU HATTEST EINEN STURZ

Stürze beanspruchen das Material und die Bauteile Deines Bikes stark. Überprüfe Dein Bike daher – besonders nach harten Einschlägen – auf Beschädigungen und beeinträchtigte Funktionen (siehe hierzu „Vor jedem Einsatz Deines Mountainbikes"), bevor Du weiterfährst.

Benutze Dein Bike nicht weiter, wenn auch nur einer der möglichen Mängel vorliegt. Bei Unklarheiten oder Fragen wende Dich gerne direkt an uns über:

service@yt-industries.com.

FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN WEGEN IN DEUTSCHLAND

Die deutsche Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) schreibt für den Betrieb von Fahrrädern auf öffentlichen Straßen und Wegen folgende Sicherheitseinrichtungen vor:

- Brems- und Beleuchtungsanlage und eine hell tönende Glocke.
- Weiterhin ist jeder Fahrradfahrer verpflichtet, sein Gefährt in einem verkehrssicheren und fahrtüchtigen Zustand zu halten.

EINSTELLUNGEN

NACH DEM AUFBAU

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass unsere Bikes keine Straßenzulassung nach der StVZO haben!

Mehr dazu liest Du im Handuch „SAFETY FIRST."

AUSSERHALB VON DEUTSCHLAND

Erkundige Dich bitte nach den gültigen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem Du mit Deinem Bike auch auf öffentlichen Straßen fahren willst.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE NUTZUNG

Neben der Aufbauanleitung liegen dem Mountainbike die Bedienungsanleitungen der Komponenten-Hersteller bei. Hier findest Du alle Informationen zur korrekten Nutzung, Wartung und Pflege. Bitte befolge diese Anleitungen und bewahre sie gut auf. Schäden, die durch Unfälle entstehen, oder weil Du Dein YT unsachgemäß oder nicht bestimmungsgerecht nutzt, schließt unsere Garantie nicht ein. Hierzu zählen:

- unsachgemäße bzw. mangelnde Wartung und Pflege.
- Beschädigungen durch Sturz oder Überbelastung.
- Veränderung am Rahmen oder der Gabel.
- Veränderung von Komponenten.
- Sprünge oder andere Beanspruchungen, die zu Überbeanspruchung führen.

Bitte beachte hierzu auch unsere AGBs unter *www.yt-industries.com.*

WICHTIGE ALLGEMEINE HINWEISE

Wir haften nicht für Sach- und Personenschäden, die sich aus dem Betrieb des Mountainbikes selbst ergeben. Insbesondere bei Ausfällen durch mangelnde Wartung und Pflege.
Die Fähigkeiten von professionellen Mountainbikern wirken von außen betrachtet manchmal als leicht nachzuahmen. Tatsächlich stecken hinter diesen Leistungen oft jahrelanges Training und ständige Übung.
Trage zu Deiner Sicherheit immer eine dem Einsatz entsprechende Schutzbekleidung. Wir empfehlen grundsätzlich das Tragen eines Schutzhelms.

Things always seem to happen when you least expect them!

PFLEGE- UND SERVICEINTERVALLE

Nur regelmäßige Inspektionen, Pflege und Wartungen, die umgehende fachgerechte Reparatur oder der Austausch beschädigter Bauteile gewährleistet die dauerhaft sichere Funktion Deines Bikes.
Falls Du nicht über die nötigen Fachkenntnisse und Werkzeuge verfügst, um die anfallenden Arbeiten selbst auszuführen, bleibt der Gang in eine Fachwerkstatt unerlässlich. Für Deine Orientierung haben wir einige Wartungshinweise ausgearbeitet. Die erste Inspektion empfehlen wir, je nach Beanspruchung, nach 5 bis 15 Betriebsstunden.
Sie umfasst:

- Drehmomente aller Schrauben und Muttern kontrollieren; falls erforderlich Schrauben und Muttern nachziehen.
- Längenänderungen des Bowdenzuges durch Nachstellen der Zugspannung ausgleichen (Stellschraube am Schalthebel).
- Rundlauf und Speichenspannung der Laufräder prüfen, bei Bedarf Speichen spannen.
- Vorspannung des Steuersatzlagers auf Spiel prüfen und bei Bedarf sanft nachjustieren.

MONATLICHE INSPEKTIONEN

- Profilhöhe und Seitenwände der Bereifung prüfen; abgefahrene oder „ausgewaschene" Reifen ersetzen.
- Stärke der Scheibenbremsbeläge messen. Bremsbeläge ggf. austauschen (dazu bitte die Herstellerangaben beachten).
- Bremsanlage auf Dichtheit kontrollieren. Bei Undichtigkeiten Fachwerkstatt aufsuchen.
- Lagerspiel an Tretlager, Lenkungslager, Nabe und Pedalen überprüfen und ggf. nachziehen.
- Rundlauf und Speichenspannung der Laufräder überprüfen und ggf. Speichen spannen.
- Drehmomente an Schrauben und Muttern kontrollieren. Falls erforderlich, Schrauben und Muttern nachziehen.
- Antrieb und Schaltwerk reinigen und schmieren.

JÄHRLICHE INSPEKTIONEN

- Federgabel-Service: Beachte hier die Angaben des Herstellers.
- Tretlager demontieren, säubern und Montagegewinde neu fetten.
- Lenkungslager demontieren, überprüfen und Lagersätze neu einfetten.
- Vorbau, Lenker und Sattelstütze demontieren und auf Risse und Schäden überprüfen, ggf. austauschen.
- Bowdenzug auf Schadstellen (Brüche, Knicke, Korrosion ...) überprüfen und ggf. austauschen.

AUSFÜHRLICHE INFORMATIONEN RUND UM DEIN BIKE FINDEST DU IM BEIGELEGTEN **„SAFETY FIRST." HANDBUCH**

BIKE-RAHMEN AUS DEM WERKSTOFF CARBON (CFK)

HANDHABUNG UND NUTZUNG

UM DIE GEFAHR VON PERSONEN- UND SACHSCHÄDEN ZU VERMEIDEN, BITTEN WIR DICH, DIE NACHFOLGENDEN HINWEISE ZU BEFOLGEN

Der Einsatz von Carbon (kohlefaserverstärkter Kunststoff/CFK) erlaubt es uns, sehr leistungsstarke Produkte zu entwickeln. Komponenten und Rahmenteile können unter bestimmten Bedingungen jedoch empfindlich und sensibel sein. Daher besteht bei unsachgemäßem Gebrauch, Fehlern in der Montage oder bei schlechter Wartung und Pflege die Gefahr von Brüchen, die zu Unfällen und Sachschäden führen können. Deshalb sind Kenntnisse zu diesem Werkstoff wichtig, um langfristig Freude an einem CFK-Rahmen zu haben. Bei Überbelastungen entsteht an Carbon-Rahmen keine bleibende Verformung, obwohl innerlich bereits eine Schädigung der Struktur vorliegen könnte. Außerdem können Steinschläge oder ein Aufprall auf Kanten zu unsichtbaren Beschädigungen im Carbon-Gewebe und/oder zu Delaminationen (= ein Lösen der verklebten Carbon-Schichten) führen. Aus diesen Gründen kann ein Bauteil oder Rahmen aus CFK im nachfolgenden Einsatz ohne wahrnehmbare Vorankündigung versagen.

Bei ungewöhnlichen Knackgeräuschen des Carbon-Rahmens ist Aufmerksamkeit geboten. Hierdurch könnte sich ein drohender Materialdefekt ankündigen. Wende Dich in so einem Fall bitte direkt an YT und fahre das Bike NICHT weiter.

WENDE DICH NACH EINEM STURZ UMGEHEND AN YT

SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM

UNTER FOLGENDEN GEGEBENHEITEN IST ES UNABDINGBAR, DEN RAHMEN DURCH YT UNTERSUCHEN ZU LASSEN

- nach einem Sturz.
- nach großen mechanischen Beanspruchungen.
- bei ungewöhnlicher Geräuschbildung des Rahmens (z. B. Knackgeräusche).

INFORMATIONEN ZUM RAHMENBAU

Die Herstellung dieser High-End-Produkte erfolgt in Handarbeit. Dadurch können Unterschiede im Oberflächenfinish auftreten, die jedoch keinen Reklamationsgrund darstellen.

SO BEHANDELST DU DEINEN CARBON-RAHMEN RICHTIG

Allgemein

- Montiere auf keinen Fall Schellen, Verschraubungen, Klemmungen oder andere Elemente, die mechanische Kräfte auf das Carbon-Rohr ausüben.
- Spanne Dein Bike nie an einem Carbon-Rohr oder einer Carbon-Sattelstütze in die Klemmbacken eines Montageständers oder Radtransportträgers.
- Vorsicht auch beim Gebrauch von Bügelschlössern – diese können unter Umständen Deinen Rahmen beschädigen.

Sattelklemmschelle / Sattelstütze

- Das vorgeschriebene Anzugsmoment der Sattelklemmschellen-Schraube beträgt 5 Nm.
- Das Sitzrohr darf nicht ausgerieben oder anderweitig mechanisch bearbeitet werden.
- Sattelstütze und Sitzrohr dürfen nicht gefettet werden. Bitte ausschließlich Carbon-Montagepaste verwenden.
- Sattelstützen aus Aluminium dürfen nur unter Verwendung einer Carbon-Montagepaste montiert werden.
- Die Sattelklemme darf bei ausgebauter Sattel stütze nicht geschlossen werden – Bruchgefahr!

Carbon-Lenker

Besondere Vorsicht und genaues Arbeiten ist bei Carbon-Lenkern notwendig. Hier darf das vorgeschriebene Drehmoment keinesfalls überschritten werden und der Vorbau darf keine scharfen Kanten oder Grate haben.

- Beachte hierbei das vorgeschriebene Anzugsmoment des Herstellers.
- Carbon-Lenker dürfen nur unter Verwendung einer Carbon-Montagepaste montiert werden.
- Wenn Du den Lenker kürzen willst, achte ebenfalls auf die Angaben des Herstellers oder kontaktiere uns direkt.

Hinterradachse

- Um Beschädigungen an den Sitzstreben zu vermeiden, solltest Du ohne Laufrad im Rahmen die Hinterradachse nie komplett zudrehen.

Transport

Grundsätzlich ist beim Transport von Rädern mit Carbon-Rahmen besondere Vorsicht und Sorgfalt geboten.

- Schütze besonders den Rahmen vor dem Kontakt mit anderen Teilen (nutze dazu Decken o. Ä.).
- Verwende keinesfalls eine Transportfixierung, die die Sicherung mittels Klemmelement erzeugt. Klemmkräfte können die Rahmenstruktur schädigen.
- Lege keine Gegenstände auf den Rahmen.
- Achte darauf, dass das Bike während des Transports nicht verrutschen kann.
- Transportiere Dein Bike nie ohne montiertes Hinterrad bzw. Hinterbautransportsicherung.

PFLEGEHINWEISE

Dein Carbon-Rahmen sollte regelmäßig gereinigt werden. Geeignet sind die üblichen Lackpflegemittel mit oder ohne Silikonzusatz und kaltes bis lauwarmes Wasser. Das Wasser darf alternativ auch mit Spülmittel versetzt werden.

Meide dringend:

- Lösungsmittel aller Art, etwa Alkohole (z. B. Ethanol oder Isopropanol).
- heißes Wasser mit alkalischen Zusätzen.
- Reinigung mit Dampfstrahlern und Hochdruckreinigern.

Überprüfe in regelmäßigen Intervallen (z. B. bei der Pflege), ob Dein Rahmen äußerliche Schäden aufweist:

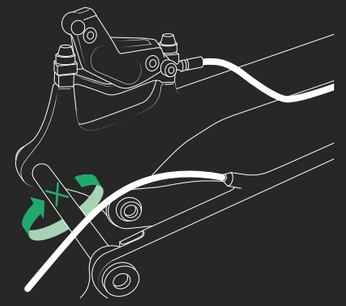
- Risse • Lackschäden • Verfärbungen
- Deformationen (Beulen o. Ä.)

OBERFLÄCHENSCHUTZ

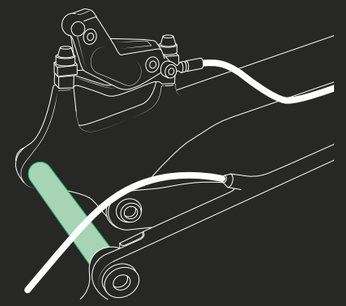
Unsere Carbon-Rahmen sind an gefährdeten Stellen mit Schutzfolien oder Protektoren aus Polyamid bzw. Polyurethan versehen. Bedingt durch die Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzgebieten bzw. Einsatzbedingungen können weitere gefährdete Stellen auftreten (z. B. durch das Tragen von Knieprotektoren). Solche Bereiche müssen durch zusätzliche Schutzfolien vor Beschädigungen oder Scheuerstellen geschützt werden.

- Bitte überprüfe in regelmäßigen Abständen, ob die Schutzfunktion der Folien noch ausreichend vorhanden ist.
- Es ist empfehlenswert, die Schutzfolien im Bereich der Züge jährlich zu erneuern.

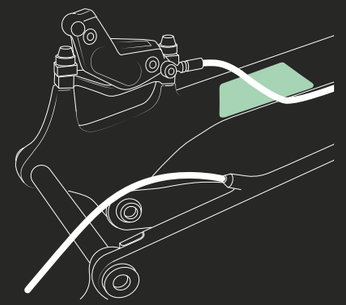
OHNE RAD DIE HINTERRADACHSE NIE KOMPLETT ZUDREHEN!



TRANSPORTSICHERUNG VERWENDEN



SCHUTZFOLIEN REGELMÄSSIG PRÜFEN



FAIRE CONFIANCE À YT: C'EST FAIT. COMMANDER TON NOUVEAU VÉLO: C'EST FAIT. GOOD TIMES: C'EST FAIT.

FÉLICITATIONS ET MERCI!

Et maintenant, tu es prêt pour aller rouler! Enfin, presque. D'abord il te faut déballer ta nouvelle machine, bien sûr. Fais le proprement, et tu pourras réutiliser l'emballage pour transporter ton vélo ou pour nous le renvoyer en cas de besoin. Et les réglages? Avec ce manuel d'utilisation c'est plus facile que ce que tu peux croire.

Ce manuel sera ton guide pour le montage et l'entretien de ton vélo. Cela demande des connaissances techniques ainsi qu'un certain savoir-faire, et c'est pour cela que nous allons t'expliquer les réglages de base ainsi que les procédures d'entretien à suivre. Suis ces instructions et tout se passera bien. Cela va sans dire que ce manuel ne fera pas de toi un mécanicien professionnel et il ne te permettra pas de monter un vélo à partir des pièces ni de réparer des composants critiques. Mais pas besoin d'être MacGyver non plus, ensemble on y arrivera!

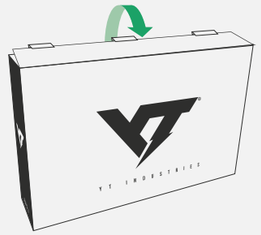
CONSEIL: NE JETTES PAS LA YT BIKEBOX. GARDE-LA, Y COMPRIS LE MATERIEL DE PROTECTION. CELA TE PERMETTRA DE BIEN EMBALLER TON VELO LORS DE TRANSPORTS FUTURES.

Tu ne te sens pas prêt pour effectuer le montage, l'entretien, et les réparations toi-même? Pas de panique. Demande simplement à un atelier spécialisé de t'aider. Ou bien parle-nous en, on t'aidera. Notre équipe technique sera à tes côtés, pour te guider et répondre à toutes tes questions.

Il ne nous reste qu'une chose à dire : cela concerne notre garantie. Au cours de sollicitations téléphoniques ou par écrit, nous ne pouvons pas être certains que la nature et l'ampleur des travaux à effectuer nous soient intégralement et correctement décrites. De plus, nous ne pouvons pas vérifier dans quelle mesure nos instructions de travail ont été correctement et complètement appliquées. Donc nous espérons que tu comprennes que nous ne pouvons pas accepter la responsabilité pour les éventuels dommages ou accidents survenus suite à des réparations ou un entretien non-professionnel. Dans ces deux cas, la garantie sur les composants est caduque. Ce n'est que juste, n'est-ce pas?

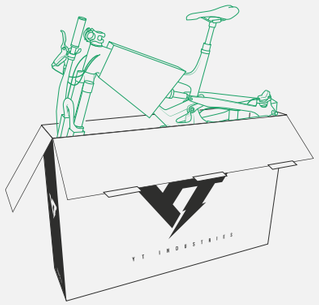
Nous contacter: **SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM**

DÉBALLER TON VÉLO

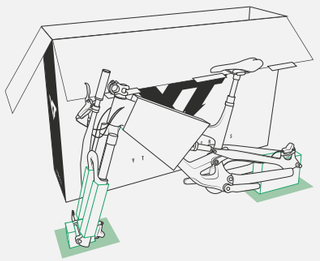


1.1 Découpe les bandes d'emballage avec une pince coupante ou un cutter. Fais attention de ne pas endommager la BikeBox. Tu peux maintenant dégager les pattes de fermeture et ouvrir la BikeBox.

1.2 Soulève les roues pour les sortir du carton. Dépose les roues dans un endroit stable à côté de la BikeBox.



1.3 Maintenant tu peux sortir ton vélo de la BikeBox en le tirant vers le haut



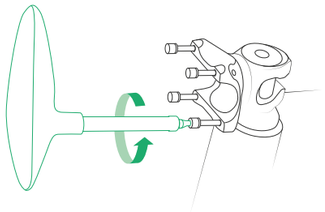
1.4 Pose le cadre sur les supports vélo en carton. Faire attention à la stabilité du vélo!

CONSEIL: garder le carton et les matériaux d'emballage pour des éventuels futurs transports du vélo.

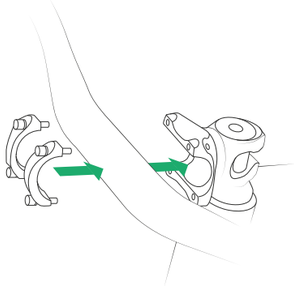
MONTAGE DU GUIDON

LAUNCH EDITION

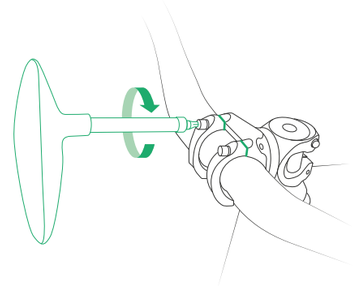
E13 PLUS



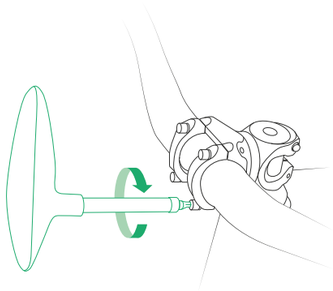
2.2.1 Enlève la bride de serrage de la potence. Pour cela, enlève toutes les vis avec une clé Allen (T25 Torx).



2.2.2 Place le cintre.



2.2.3 Commencer par les boulons supérieurs en serrant la partie haute des brides de la potence selon les spécifications du fabricant. S'assurer de ne pas laisser de fente apparente (« zero gap »). Qu'après cela, procéder au serrage des boulons inferieurs pour attacher le guidon.



2.2.4 Les fentes des brides sous les boulons inferieurs doivent être égales, et le guidon doit être correctement centré et aligné – des marquages sont là pour t'aider. Les boulons doivent être serrés selon le couple spécifié par le constructeur du guidon et/ou de la potence.

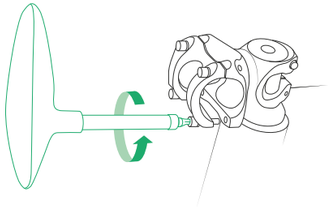
MERCI DE RESPECTER
LE COUPLE DE SERRAGE
PRÉCONISÉ PAR
LES FABRICANTS:

E13 Plus:
Vis tige de fourche // **5 – 7 Nm**
Vis cintre // **5 – 7 Nm**

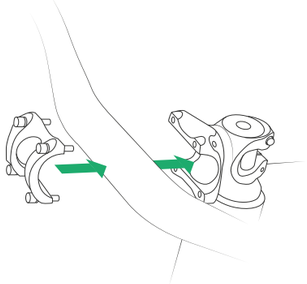
MONTAGE DU GUIDON

PRO RACE // PRO // COMP

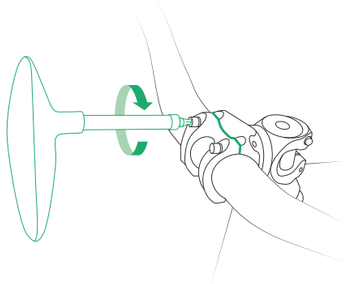
RACEFACE TURBINE/AEFFECT



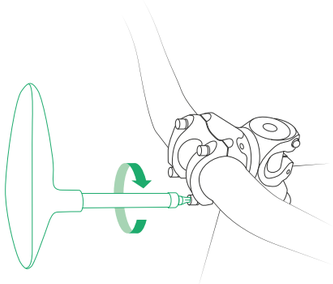
2.1.1 Enlève la bride de serrage de la potence. Pour cela, enlève toutes les vis avec une clé Allen (4 mm).



2.1.2 Place le cintre.



2.1.3 Commencer par les boulons supérieurs en serrant la partie haute des brides de la potence selon les spécifications du fabricant. S'assurer de ne pas laisser de fente apparente (« zero gap »). Qu'après cela, procéder au serrage des boulons inferieurs pour attacher le guidon.



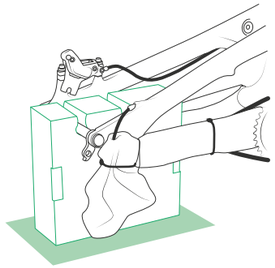
2.1.4 Les fentes des brides sous les boulons inferieurs doivent être égales, et le guidon doit être correctement centré et aligné – des marquages sont là pour t'aider. Les boulons doivent être serrés selon le couple spécifié par le constructeur du guidon et/ou de la potence.

MERCI DE RESPECTER
LE COUPLE DE SERRAGE
PRÉCONISÉ PAR
LES FABRICANTS:

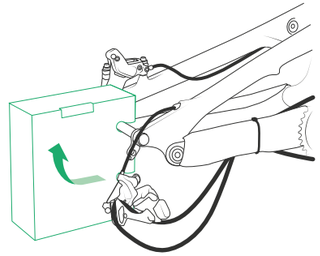
RaceFace Turbine:
Vis tige de fourche // **5 Nm**
Vis cintre // **5 Nm**

RaceFace Aeffect:
Vis tige de fourche // **8 Nm**
Vis cintre // **6 Nm**

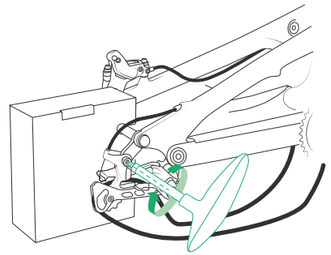
MONTAGE DU DÉRAILLEUR



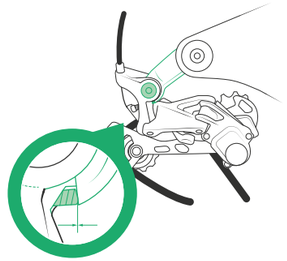
3.1 Assure-toi que le vélo tienne bien sur le support vélo arrière en carton.



3.2 Tourne le support vélo arrière en carton sur le côté. Coupe délicatement le collier rilsan avec une pince coupante puis enlève le papier bulle. Enlève la protection de transport en mousse de la base.



3.3 Visser le boulon du dérailleur, mais sans le serrer complètement, afin de pouvoir assurer l'alignement du dérailleur dans la prochaine étape (clé Allen 5mm).



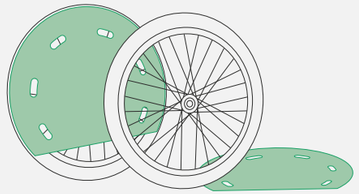
3.4 Serrer le boulon du dérailleur à l'aide d'une clé dynamométrique. S'assurer que la butée de la vis du dérailleur repose contre la butée de la patte de dérailleur. Maintenir le dérailleur en position avec la deuxième main afin d'éviter qu'il tourne ce qui pourrait entrainer un espacement entre les deux butées.

MERCI DE RESPECTER
LE COUPLE DE SERRAGE
PRÉCONISÉ PAR
LES FABRICANTS:

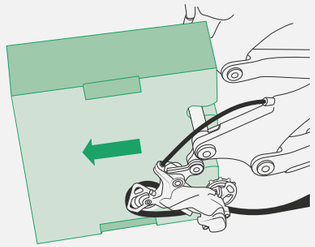
Rear dérailleur screw // **11 Nm**

MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

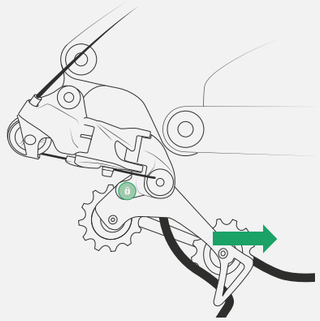
PRÉPARER



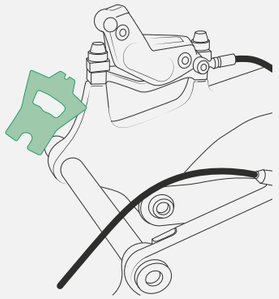
4.1 Enlève l'emballage en carton des deux roues.



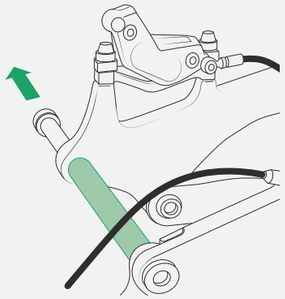
4.2 Enlève le protège-cadre en carton du triangle avant. Enlève le support vélo arrière de l'axe arrière.



4.3 Ouvre la cage du dérailleur arrière puis active le «cage lock» en pressant le petit bouton muni d'un symbole de verrou.

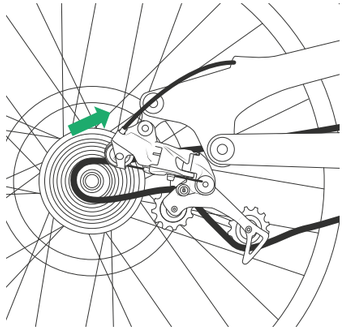


4.4 Retire l'entretoise de l'étrier du frein arrière. Conserve-la pour de futurs transports du vélo.

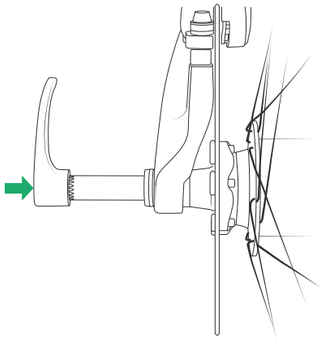


4.5 Démonte l'axe de la roue arrière puis enlève le support de transport de l'axe.

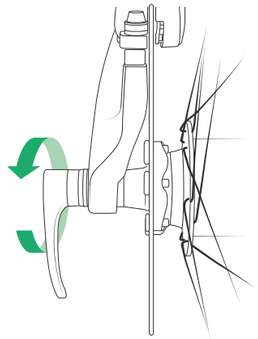
MONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



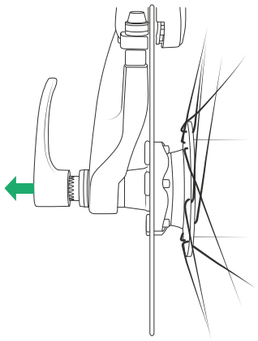
5.1 Enfile la roue arrière dans le cadre, en plaçant la chaîne sur le plus petit pignon. Tire délicatement le dérailleur vers l'arrière pour faciliter l'insertion de la roue. Le cadre dispose de guides pour t'aider avec l'alignement.



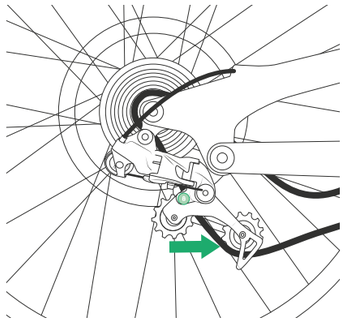
5.2 Enfile l'axe jusqu'au bout puis visse-le dans le sens des aiguilles d'une montre.



5.3 Serre l'axe fermement à la main, avec un couple de serrage à peu près de 10 – 15 Nm.



5.4 En soulevant le levier, tu peux lui changer sa position. Le levier doit être orienté vers l'avant, aligné aves les haubans afin d'éviter d'être endommagé.



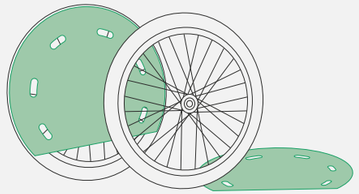
5.5 Presse la cage du dérailleur vers l'avant afin de débloquer le «cage lock». Une fois libérée, relâche doucement la cage du dérailleur vers l'arrière jusqu'à la mise en tension de la chaîne.

MERCI DE RESPECTER
LE COUPLE DE SERRAGE
PRÉCONISÉ PAR
LES FABRICANTS:

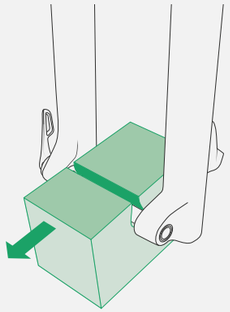
Axe de roue arrière // **10 – 15 Nm**

MONTAGE DE LA ROUE AVANT

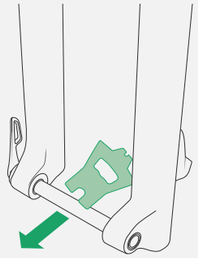
PRÉPARER



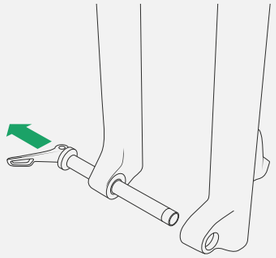
6.1 Enlève l'emballage en carton des deux roues.



6.2 Enlève le support vélo avant de l'axe avant.



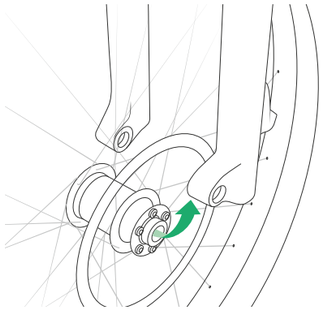
6.3 Retire l'entretoise de l'étrier du frein avant. Conserve-la pour de futurs transports du vélo.



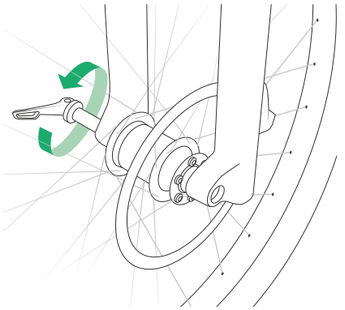
6.4 Dévisse l'axe de la roue avant puis retire-le de la fourche.

MONTAGE DE LA ROUE AVANT

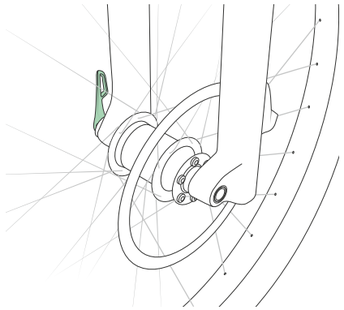
FOX / ROCKSHOX



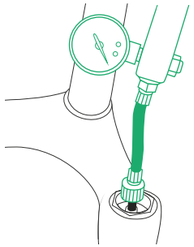
7.1 Place maintenant la roue avant dans les pattes de la fourche. Vérifie le bon positionnement du disque de freinage entre les plaquettes de frein pour éviter d'éventuels dommages.



7.2 Glisse l'axe (légèrement graissé) dans les pattes de la fourche du côté de la transmission (RockShox) ou de l'autre (Fox) jusqu'au bout, puis visse-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

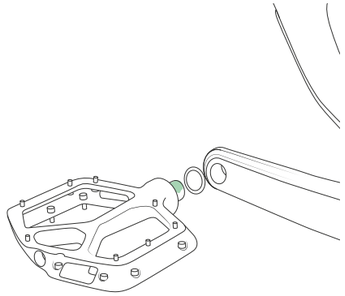


7.3 Ferme le levier de blocage rapide pour serrer la roue. Ne pas utiliser d'outils, le levier doit se bloquer avec une pression ferme de la main. Le mécanisme arrive préajusté: en fermant le levier dans le sens des fourreaux de la fourche la bonne pression sera obtenue. **Se référer aux instructions du fabricant.**

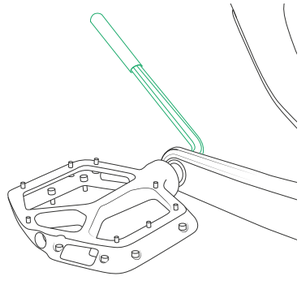


Les fourches et amortisseurs à air doivent être mis en pression correctement avant l'utilisation. Pour cela nous t'avons fourni une pompe haute pression pour fourches et amortisseurs à air avec ton vélo. Il te faudra lire le manuel du fabricant pour apprendre comment l'utiliser.

MONTAGE DES PÉDALES

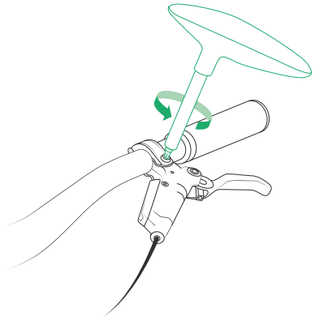


8.1 Attache les pédales au pédalier. Graisser les filets des pédales. Si des rondelles sont incluses, il faut impérativement les utiliser! Faire attention à l'orientation, il y a un pédale de droite et un de gauche.

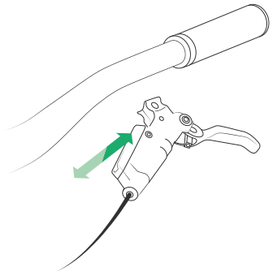


8.2 La pédale de gauche (côté non-transmission) possède un filetage inversé et doit donc se visser à contre-sens (contre le sens des aiguilles d'une montre).

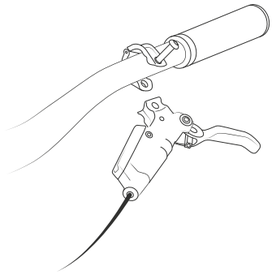
INVERSION FREINS SRAM



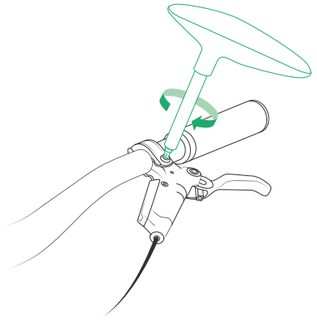
9.1 Dévisse les colliers de serrage des leviers de frein (Torx T25) puis détache les câbles des freins et du(des) dérailleur(s).



9.2 Inverse les leviers de frein pour placer le frein avant à droite et le frein arrière à gauche.

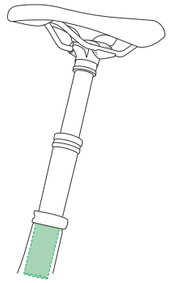


9.3 Monte le levier de frein sur le guidon à l'aide du collier de serrage. Assure-toi que les composants s'enclenchent bien l'un dans l'autre sans laisser de fente («zero gap»).



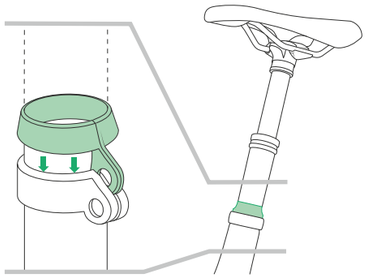
9.4 Aligne les leviers correctement puis serre-les à l'aide d'une clé dynamométrique (5 – 6 Nm pour un guidon aluminium, 2,8 – 3,4 Nm pour un guidon carbone).

INSERTION DE LA TIGE DE SELLE



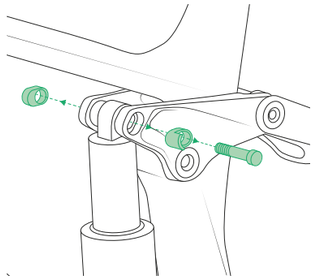
10.1 La tige de selle doit impérativement être insérée au minimum à 10 cm de profondeur dans le tube de selle.

YT POSTMAN
PRO / COMP

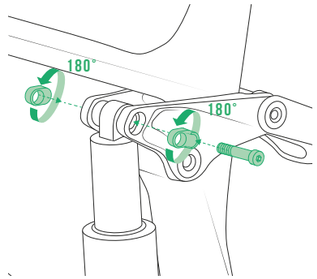


10.2 Nous avons rajouté un joint en caoutchouc pour la tige de selle YT Postman dans ta boite à outils (« ToolBox »). Installe-le sur la tige de selle juste au-dessus du collier de selle pour empêcher l'infiltration de saletés.

FLIP CHIP



11.1 Desserrer puis enlever le boulon arrière de l'amortisseur avec une clé allen de 5 mm.



11.2 Enlever le Flip Chip, l'orienter selon le réglage souhaité (« Low » or « High » est indiqué sur le chip). Ensuite remettre et resserrer le boulon (10 – 12 Nm).

SETUP FLIP CHIP

La position basse rend l'angle de direction plus agressive, rabaisse le boitier et augmente la stabilité du vélo – parfait pour les pistes accidentées et les descentes rapides.

La position haute rend l'angle de direction plus raide, pour surmonter les ascensions exigeantes et les virages serrés avec aise.

C´EST FAIT

TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

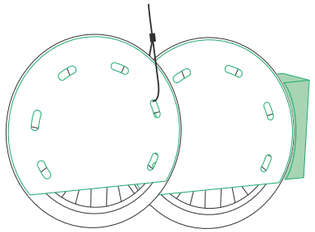
Vis d'étrier de freinage sur le cadre/la fourche	9,5 NM
Manette de vitesses	2,5 – 4 NM
Vis du disque de frein sur le moyeu	6 NM
Dérailleur (boulon de serrage)	8 – 10 NM
Dérailleur (boulon de blocage)	4 – 5 NM
Levier de frein	2,8 – 3,4 NM
Bague de maintien de la cassette	40 NM
Bride de serrage potence	5 – 7 NM (E13) / 5 NM (TURBINE) / 6 NM (AEFFECT)
Vis de serrage de la potence sur la tige de fourche	5 – 7 NM (E13) / 5 NM (TURBINE) / 8 NM (AEFFECT)
Boulon du pédalier	48 – 54 NM
Vis de fixation du plateau sur le pédalier	12 – 14 NM (ACIER) 8 – 9 NM (ALUMINIUM)
Pédales	38 NM
Vis de serrage de poignet «lock-on»	2,5 – 4 NM
Boulon de fixation de l'amortisseur	10 – 12 NM

ATTENTION!

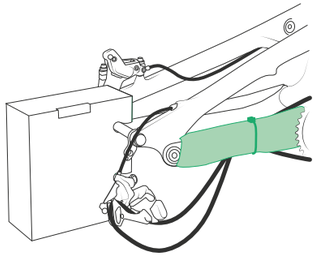
Ces données sont uniquement indicatives. D'une manière générale, il convient toujours de respecter les directives des fabricants. Tu les trouveras ci-jointes ou sur le site du fabricant en question.

TRANSPORT / SERVICE

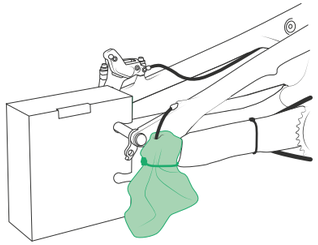
EMBALLAGE



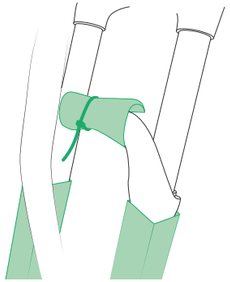
1. Attacher les couvre-roues du côté des rotors de frein puis joindre les deux roues avec un collier rilsan. Attacher l'entretoise de roue à la roue avant avec un collier rilsan.



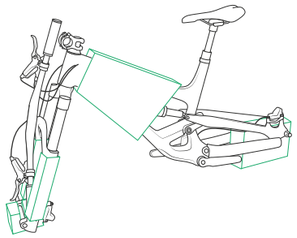
2. Placer les protections en mousse sur le cadre. Immobiliser la chaîne avec un collier rilsan pour éviter les dégâts.



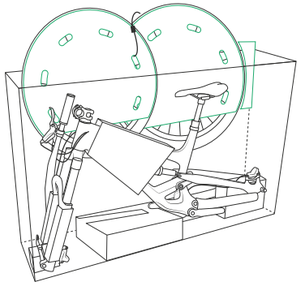
3. Détacher le dérailleur de la patte de dérailleur pour éviter de causer des dégâts au cadre. Emballer le dérailleur avec du papier bulle puis le sécuriser avec un collier rilsan.



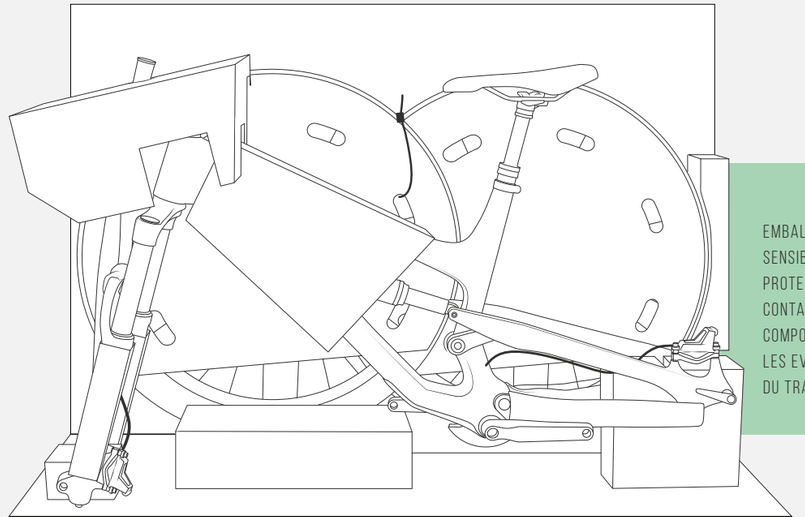
4. Relâcher tout l'air de la fourche avant de continuer. Attacher une protection en mousse à l'arceau de la fourche avec un collier rilsan. Protéger les fourreaux de la fourche avec du carton ou des gaines de mousse.



5. Détacher le guidon de la potence. Glisser les protections en caoutchouc sur les leviers de frein et de la tige de selle puis emballer le guidon dans un matériau protecteur. Insérer le guidon jusqu'au bout de la fente dans le support de l'axe avant prévue à cet effet. Faire attention de ne pas endommager les câbles. Pour finir, placer les protections en carton restantes sur le cadre.



6. Positionner le vélo **DANS la BikeBox** sur les supports d'axe avant et arrière. Placer les roues dans les fentes prévues à cet effet au fond de la BikeBox. Les couvre-roues doivent être orientées vers le cadre. Maintenant, sécuriser les roues, le cadre, et le guidon avec la Top Box.

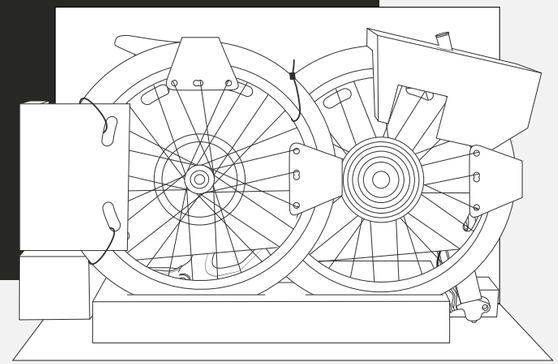


EMBALLER TOUS LES ENDROITS SENSIBLES AVEC UN MATERIAU PROTECTEUR. IL FAUT EVITER TOUT CONTACT ENTRE LE CADRE ET LES COMPOSANTS AFIN DE PREVENIR LES EVENTUELS DEGATS LORS DU TRANSPORT.

C'EST DANS LA BOITE

Si ta BikeBox ressemble maintenant à cela, tu as tout bien fait. Les illustrations te montrent exactement comment les différents composants doivent être organisés.

Ainsi emballé, ton vélo voyagera en toute sécurité et nous parviendra en bon état.



REGLAGES

APRÈS L'ASSEMBLAGE

RÉGLAGE DES SUSPENSIONS (SUSPENSION ARRIÈRE ET FOURCHE)

Les éléments de suspension que nous utilisons offrent une grande liberté de réglage. Consulte pour cela impérativement les instructions détaillées des fabricants. Tu trouveras des conseils sur les sites Internet de:

FOX: *http://www.ridefox.com*
RockShox: *http://www.sram.com/fr/rockshox*

ATTENTION! N'UTILISE JAMAIS TON VÉLO AVEC TROP OU PAS ASSEZ DE PRESSION D'AIR! CELA POURRAIT ENDOMMAGER LA FOURCHE OU LA SUSPENSION.

RÉGLAGES DE BASE

Le poids du cycliste et sa position sur le vélo déterminent les critères de réglage de la suspension et de la fourche. En position assise déjà, un certain débattement est nécessaire, c'est le SAG. Pour les vélos enduro il devrait être compris entre 20 – 25 % pour les vélos trail et all-mountain, 25 – 30 %, pour les vélos downhill entre 30 – 40 % et pour les vélos dirt entre 10 – 20 % du débattement total. Tu peux déterminer la valeur du SAG correspondant à ton style de pilotage en effectuant quelques essais. Ce sont tes préférences qui permettent ensuite de régler au mieux les vitesses de compression et de détente des éléments de suspension.

ATTENTION!

Nous attirons ton attention sur le fait que chaque modification des réglages influence le comportement de ton vélo – sois très prudent lors des premiers essais. Risque de chute. D'une manière générale, évite les réglages des éléments de suspension pouvant entraîner des talonnages fréquents. Tu t'en féliciteras avec le temps. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

service@yt-industries.com.

FAIS CONNAISSANCE AVEC TON VÉLO

L'heure de te familiariser avec ton vélo a sonné. Contrôle encore une fois que toutes les vis soient serrées avec le bon couple. Nos vélos disposent de systèmes de freinage modernes offrant d'excellentes performances. De plus, ces performances augmentent après quelques sortis. Habitue-toi au comportement de freinage de ton vélo sur différents revêtements. Positionne les poignées de frein "à portée de main" de sorte qu'elles puissent être actionnées sans forcer. Il en est de même pour la manette du dérailleur. Passe les vitesses tranquillement et dans la mesure du possible sans exercer trop de pression sur les pédales. Tu préserves ainsi les composants de transmission de ton vélo. Pour tes premiers essais et exercices, merci de choisir un terrain sans risque que tu connais. Tu trouveras toutes les informations concernant ton vélo dans notre brochure «SAFETY FIRST.». Lis bien le manuel de ton vélo avant d'effectuer ta première sortie.

AVANT CHAQUE UTILISATION DE TON VTT

Un VTT est par nature très sollicité. Les composants du vélo réagissent différemment aux sollicitations subies ; les pièces s'usent ou se fragilisent. Il se peut que certains composants deviennent défectueux soudainement. Merci de vérifier régulièrement que ton vélo ne présente pas de dommage et fais effectuer les révisions à intervalles suffisamment courts.

VÉRIFIE AVANT CHAQUE SORTIE

- le bon positionnement des roues dans le cadre et la fourche, ainsi que celui de la tige de selle.
- le bon fonctionnement et le roulement libre des roues.
- la pression d'air des pneus, la tension des rayons et le jeu au niveau du moyeu.
- le bon état des freins.
- les signes de fragilisation du matériel (déformations, cassures, fentes, coups, etc.).
- tous les autres composants quant à leur stabilité et leur sécurité d'utilisation.
- les couples de serrage de tous les raccords à vis.

Ne pars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies.

ATTENTION! DES VIBRATIONS LORS DE L'UTILISATION DE TON VTT PEUVENT CAUSER LE DESSERRAGE DES VIS (MÊME POUR LES RACCORDS À VIS EFFECTUÉS AVEC DE LA PÂTE DE FIXATION POUR VIS)!

TU AS FAIT UNE CHUTE

Les chutes ont de lourdes conséquences sur le matériel et sur les composants de ton vélo. Ainsi, il convient que tu contrôles, avant de reprendre ton vélo, d'éventuels dommages ou fonctions altérées (voir pour cela «Avant chaque utilisation de ton VTT»).

Ne repars pas si un seul de ces éléments présente des anomalies. Pour toute incertitude ou question, n'hésite pas à nous contacter:

service@yt-industries.com.

CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE EN ALLEMAGNE

Le code de la route allemand prévoit les dispositifs de sécurité suivants pour l'utilisation de vélos sur la voie publique:

- Un système de freinage et d'éclairage, ainsi qu'une sonnette en état de marche.
- Par ailleurs, les cyclistes sont tenus d'entretenir leur vélo en ce qui concerne leur sécurité et leur état de fonctionnement.

Nous te rappelons explicitement que nos vélos ne sont pas autorisés à rouler sur la voie publique d'après le code de la route Allemand!

Tu en apprendras plus à ce sujet dans le manuel «SAFETY FIRST.».

REGLAGES

APRÈS L'ASSEMBLAGE

HORS ALLEMAGNE

Renseigne-toi au sujet des conditions légales en vigueur pour chaque pays où tu souhaites utiliser un vélo YT sur la voie publique.

UTILISATION CONFORME

En plus de la notice de montage, tu trouveras avec ton vélo les notices d'utilisation des fabricants des différents composants. Tu pourras y consulter toutes les informations concernant l'utilisation, la maintenance et l'entretien. Conforme-toi à ces notices et conserve-les. Les dégâts résultant d'une utilisation non conforme ne sont pas couverts par notre garantie.
On peut citer notamment:

- Maintenance et entretien non conformes ou non effectués.
- Dommages résultant d'une chute ou d'une sur charge.
- Modification du cadre ou de la fourche.
- Modification de composants.
- Sauts ou autres exercices pouvant entraîner des surcharges.

Tu peux consulter nos CGV sur:
www.yt-industries.com.

RECOMMANDATIONS GENERALES IMPORTANTES

Nous ne pouvons être tenus responsables pour des dommages matériels ou corporels résultant de l'utilisation du VTT. Cela concerne particulièrement les accidents qui surviennent en raison d'une maintenance ou d'un entretien insuffisants. Les performances réalisées par les riders professionnels semblent parfois faciles à réaliser. Mais souvent, ces riders ont plusieurs années d'entraînement derrière eux et s'exercent en permanence.

Pour ta sécurité, porte un équipement de protection correspondant à l'usage que tu fais de ton vélo. Nous recommandons de toujours porter un casque.

Les accidents se produisent le plus souvent lorsqu'on s'y attend le moins.

INTERVALLES D'ENTRETIEN ET DE SERVICE

Effectuer des révisions régulières, un entretien et une maintenance soignés, réparer ou échanger rapidement les pièces endommagées de manière conforme est le seul moyen de garantir le fonctionnement du vélo sur le long terme, en toute sécurité. Si tu ne disposes pas des connaissances et des outils nécessaires pour effectuer toi-même ces travaux, il convient de se rendre dans un atelier spécialisé. Nous avons préparé pour toi quelques conseils de maintenance : la première révision s'effectue, selon ta pratique du vélo, après 5 à 15 heures l'utilisation.

Elle comprend:

- Le contrôle des couples de toutes les vis et de tous les écrous. Au besoin, resserrer les vis et écrous.
- Réglage de la tension du câble du dérailleur (vis de réglage sur la manette du dérailleur).
- Le contrôle de la concentricité et de la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Serrage du jeu de direction.

RÉVISIONS MENSUELLES

- Vérifier l'état des pneus et remplacer les pneus usés.
- Mesurer l'épaisseur des plaquettes de frein et les échanger si besoin (respecter pour cela les données du fabricant).
- Contrôler l'étanchéité du système de freinage. Consulter un atelier spécialisé en cas de problème.
- Contrôler le jeu au niveau du pédalier, de la direction, du moyeu et des pédales; resserrer au besoin.
- Contrôler la concentricité et la tension des rayons des roues; retendre au besoin.
- Contrôler les couples des vis et écrous; resserrer au besoin.
- Nettoyer et graisser la transmission et le dérailleur.

RÉVISIONS ANNUELLES

- Fourche : suis les indications du fabricant.
- Démonter et nettoyer le pédalier, graisser les filetages.
- Démonter et contrôler la direction, graisser.
- Démonter la potence, le cintre et la tige de selle et contrôler qu'il n'y ait pas de fente ni de dommages, échanger au besoin.
- Vérifier l'absence de dommage sur le câble dérail leur (cassures, coudes, corrosion ...); échanger au besoin.

TU TROUVERAS DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR TON VÉLO DANS LE GUIDE „SAFETY FIRST."

CADRES DE VÉLOS EN FIBRE DE CARBONE (CFRP)

CONSEILS D'UTILISATION

POUR ÉVITER LES RISQUES DE DOMMAGES CORPORELS ET DE DÉGÂTS MATÉRIELS, NOUS VOUS PRIONS DE BIEN VOULOIR SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUIVANTES

L'utilisation de la fibre de carbone (plastique renforcé par des fibres de carbone / CFRP) nous permet de développer pour nos clients des produits de très haute performance. Cependant, dans certaines conditions d'utilisation, ces composants et léments de cadre peuvent être vulnérables ou fragilisés et il en résulte des risques de cassure pouvant provoquer des accidents ou des dommages matériels en cas d'utilisation inappropriée, d'erreurs de montage ou de mauvais entretien. C'est pourquoi il est particulièrement important de disposer de connaissances préalables sur les propriétés spéciales de ce matériau pour pouvoir en profiter de façon durable. De fortes contraintes ou surcharges peuvent provoquer une détérioration de la structure interne du matériau sans que des déformations permanentes visibles puissent être décelées. En outre, il est possible par exemple que des projections de cailloux ou une simple chute avec impact sur une arrête quelconque conduisent à des dommages invisibles dans la texture du carbone et / ou à une délamination (= un décollement dans l'assemblement des couches de carbone). C'est pourquoi il est possible qu'après cela, un élément ou un cadre en composite carbone fasse brusquement défaillance sans préavis au cours d'une utilisation ultérieure.

EN CAS DE CHUTE VEUILLEZ IMMÉDIATEMENT CONTACTER YT INDUSTRIES!

SERVICE@YT-INDUSTRIES.COM

Prêtez particulièrement attention à tout craquement ou cliquetis inhabituel provenant du cadre. Ce phénomène peut être l'annonce d'une défaillancede matériau imminente. Dans ce cas il est impératif d'arrêter immédiatement d'utiliser le vélo.

IL EST ABSOLUMENT NÉCESSAIRE DE FAIRE EXAMINER LE CADRE PAR YT INDUSTRIES DANS LES CAS SUIVANTS

- après une chute.
- après d'autres grosses sollicitations mécaniques.
- en cas de bruits inhabituels provenant du cadre (cliquetis, par ex.).

INFORMATION SUR LA CONSTRUCTION DU CADRE

La construction de ces produits hauts de gamme se fait à la main. C'est pourquoi il est possible de constater de petites différences dans la finition. Ceci ne saurait cependant être un motif de réclamation.

POUR UTILISER VOTRE CADRE CARBONE DE FAÇON OPTIMALE

Généralités

- Ne montez en aucun cas des colliers de tension, des raccords à vis, des brides ou autres éléments qui exerceraient une force mécanique sur le tube de carbone.
- Ne serrez jamais le vélo au niveau d'un tube de carbone ou d'une tige de selle en carbone dans les mâchoires d'un pied de montage ou d'un porte-vélo.
- Attention lors de l'utilisation de cadenas antivols – ils peuvent éventuellement endommager le cadre.

Tension de selle / tige de selle

- Le couple de tension conseillé pour la vis du collier de selle est de 5 Nm.
- Le tube de selle ne doit pas être frotté ou subir d'autres traitements mécaniques.
- Il est absolument interdit de graisser ou de lubrifier la tige et le tube de selle. Veuillez utiliser une pâte de montage spéciale carbone.
- Les tiges de selle en aluminium ne peuvent être montées qu'à l'aide d'une pâte de montage spé ciale carbone.
- Ne serre pas le collier de tension de selle sans que la tige de selle soit présente dans le cadre!

Cintre en carbone

Il convient de travailler avec précaution et précision sur les cintres en carbone. Le couple prescrit ne doit en aucun cas être dépassé et la potence ne doit présenter aucune arête coupante.

- Le couple prescrit du fabricant de la potence doit être respecté.
- Les cintres en carbone doivent être montés uniquement avec une pâte de montage spéciale carbone.
- Si tu veux raccourcir le cintre, sui s les indications du fabricant ou contacte nous directement.

Axe roue arrière

- Pour éviter tout dégât au niveau des haubans, l'axe de la roue arrière ne doit jamais être serré à bloc dans le cadre sans la roue.

Transport

Pour le transport de vélos au cadre en carbone, il est important de respecter soigneusement certaines règles et précautions fondamentales:

- Évitez le contact du cadre avec d'autres éléments et protégez-le au maximum (veuillez pour cela utiliser un plaid par exemple ou une couverture).
- Il est interdit d'utiliser des fixations de transport munis d'étriers de fixation: les forces de tension peuvent endommager la structure du cadre.
- Ne posez jamais quoique ce soit sur le cadre.
- Veillez à ce que le vélo ne glisse pas pendant le transport.
- N'effectuez jamais de transport du vélo sans roue arrière montée ou sans le support de transport de l'axe arrière.

CONSEILS D'UTILISATION

Votre cadre carbone doit être soumis à un entretien régulier. Pour cela, veuillez utiliser des produits courants d'entretien auto avec ou sans additif de silicone et de l'eau froide ou tiède. Il est également possible d'utiliser de l'eau froide ou tiède additionnée d'un liquide vaisselle commun.

Il est impératif de proscrire tout solvant quel qu'il soit:

- les alcools (par exemple l'éthanol ou l'isopropanol).
- l'eau chaude additionnée d'additifs alcalins.
- les nettoyeurs vapeur et haute pression.

Vérifiez régulièrement l'état du cadre: contrôlez par exemple lors du nettoyage s'il présente des détériorations visibles telles que:

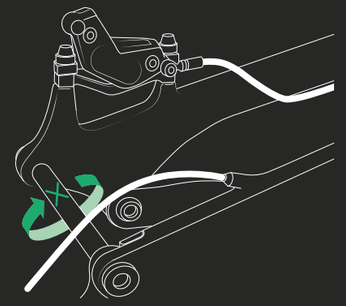
- fissures
- dommages de peinture
- déformations (bosses par exemple)
- altérations de couleur

PROTECTION DES SURFACES

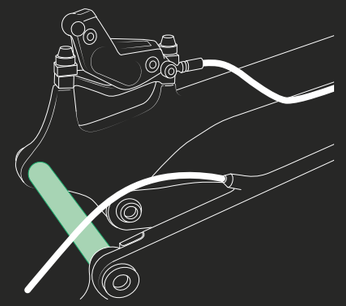
Les cadres CFRP de YT INUSTRIES sont munis d'autocollants de protection ou d'éléments protecteurs en polyamide ou en polyuréthane sur les parties exposées. Cependant, les pratiques et les conditions d'utilisation étant d'une extrême diversité, il est fort possible que d'autres zones soient fragilisées (par exemple par le port de genouillères de protection). Ces zones sont à protéger contre l'usure par frottement ou autres dégâts par des autocollants de protection supplémentaires.

- Veuillez vérifier régulièrement l'état des éléments de protection et assurez-vous qu'ils fonctionnent bien.
- Il est recommandé de renouveler chaque année les protections au niveau des câbles.

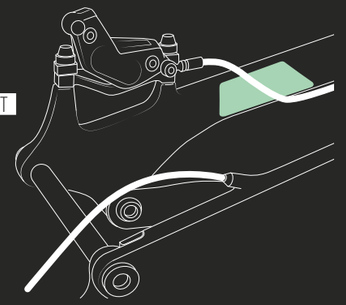
SI LA ROUE N'EST PAS PRÉSENTE, NE PAS TROP SERRER L'AXE DE ROUE!



UTILISER LE SUPPORT DE TRANSPORT DE L'AXE ARRIÈRE!



VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT L'ÉTAT DES AUTOCOLLANTS DE PROTECTION!



FAMILY IS NOTHING YOU CHOOSE.
USUALLY.
THANK YOU FOR CHOOSING US AND
WELCOME TO THE YT FAMILY.

YT INDUSTRIES

LIVE UNCAGED

YT INDUSTRIES GmbH // Pilatus Campus 9, 91353 Hausen, Germany
Phone: +49 (0) 9191.73 63 05 0 // service@yt-industries.com // yt-industries.com

2020-01 // 00.41045.00.00

The -logo is protected as a trademark in the following countries: EU, Australia, China, Japan, Canada, Mexico, New Zealand, Norway, Philippines, Switzerland, Singapore, South Korea, Taiwan, USA.